

Especificações operacionais

Linha:	177.01
Denominação:	CABRAL / PQ.TANGUÁ
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis							
Sábados							
Domingos	1			1	18	18	239
Mensal					101	101	1.332

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,63	6,63	13,26

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida			
Volta			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 177.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5										
6	P1									
7										
8								1	2	1
9								1	1	2
10	M							1	2	1
11								1	1	2
12	P2							1	2	1
13								1	1	2
14	T							1	2	1
15								1	1	2
16								1	2	1
17	P3							1	1	2
18								1	2	1
19								1	1	1
20										
21	N1									1
22										
23	P4									
0										
Total									18	18

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Cabral	Início

Observações:
Não Opera em Dias Úteis e Sábados

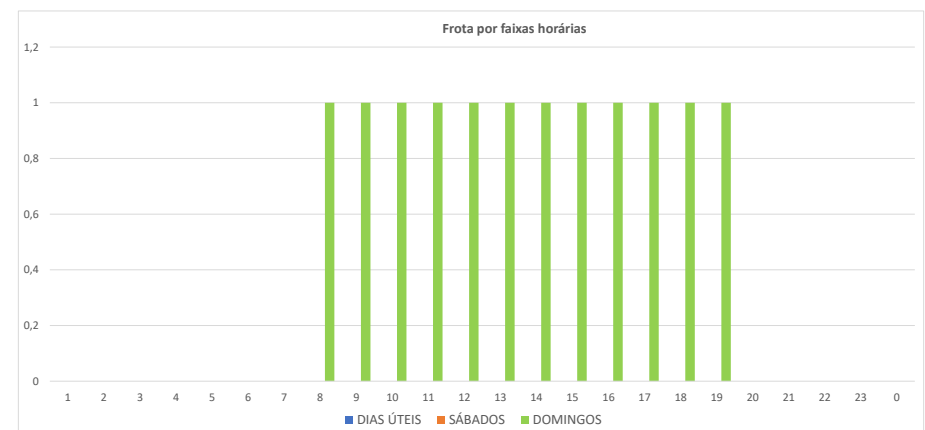
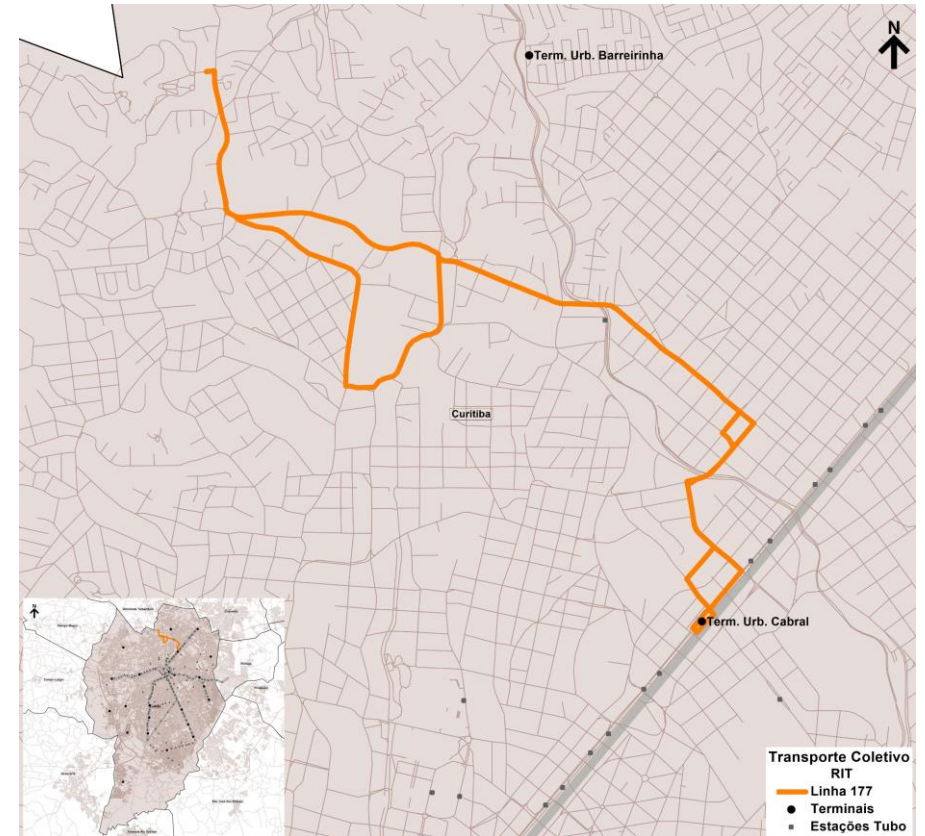
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	211.01
Denominação:	COLINA VERDE
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Comum					Ida	Volta	
Dias Úteis	4				4	46	48	587
Sábados	2				2	35	36	444
Domingos	1				1	28	28	350
Mensal						1.253	1.298	15.944

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,25	6,25	12,50

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	3	3
Volta	5	3	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	48	48	60

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 211.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		2	2	1	1	1		1	1	
6	P1	4	3	4	2	2	3	1	1	2
7		4	4	5	2	3	3	1	2	1
8		4	4	4	2	3	3	1	1	2
9		2	2	2	2	2	2	1	2	1
10	M	2	3	3	2	3	3	1	1	2
11		2	2	2	2	2	2	1	2	1
12	P2	2	3	3	2	2	2	1	1	2
13		2	2	2	1	2	2	1	2	1
14	T	2	3	3	1	1	2	1	1	2
15		2	2	2	1	2	1	1	2	1
16		3	3	3	1	1	2	1	1	2
17	P3	3	3	3	1	2	1	1	2	1
18		3	3	3	1	1	2	1	1	2
19		2	1	2	1	2	1	1	2	1
20		1	2	1	1	1	2	1	1	2
21	N1	1	1	1	1	2	1	1	2	1
22		1	1	2	1	1	2	1	1	2
23	P4	1	2	1	1	2	1	1	2	1
0				1			1			1
Total			46	48		35	36		28	28

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Cabral	Final

Observações:

Linhas integradas: 350

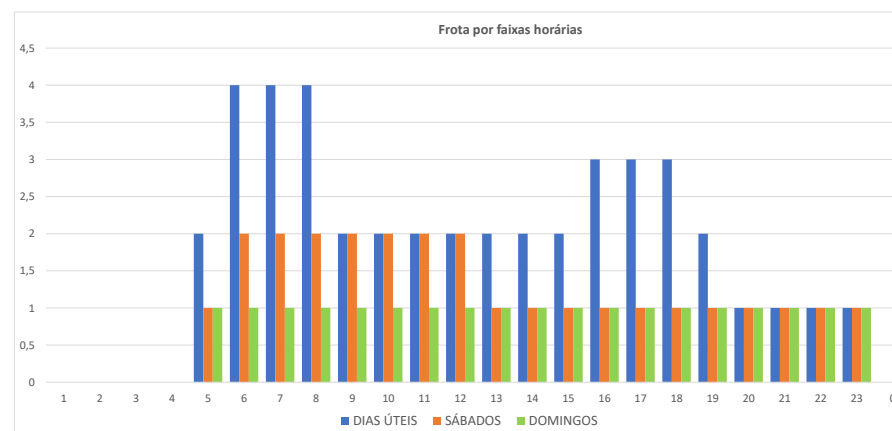
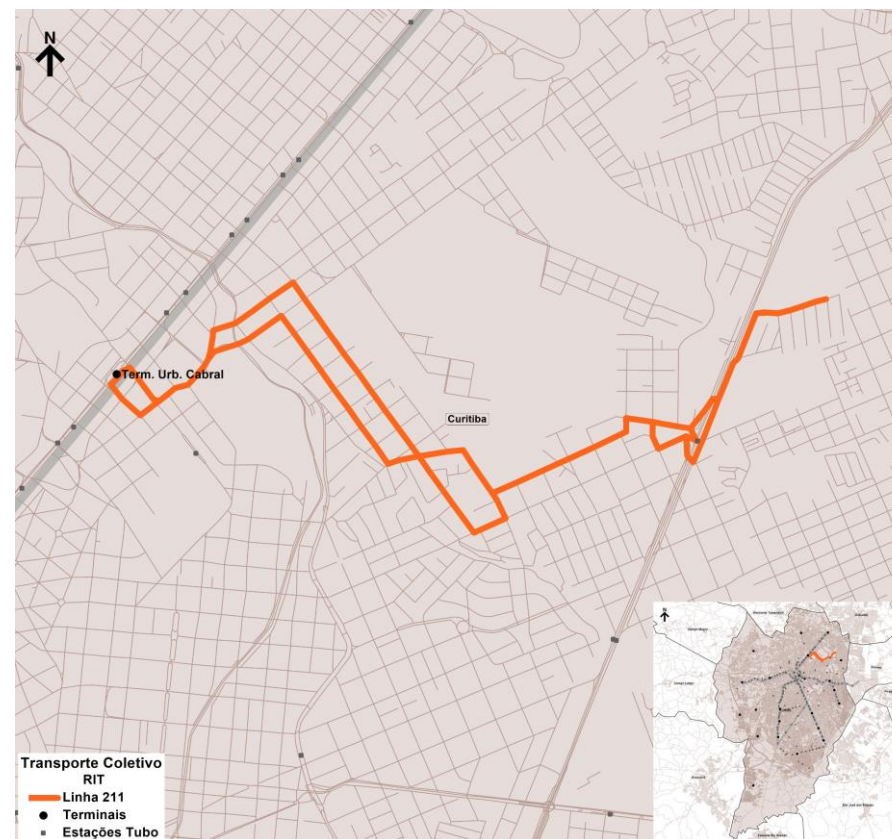
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	212.01
Denominação:	SOLAR
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2			2	30	30	391
Sábados	2			2	26	26	339
Domingos	2			2	26	26	339
Mensal					874	874	11.396

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,52	6,52	13,05

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	1	3
Volta	3	1	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	43	50	56

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 212.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		1	1		2	1		2	1	
6	P1	2	3	3	2	1	2	2	1	2
7		2	2	2	2	2	1	2	2	1
8		2	2	2	2	1	2	2	1	2
9		1	2	1	2	2	1	2	2	1
10	M	1	1	1	2	1	2	2	1	2
11		1	1	2	2	2	1	2	2	1
12	P2	1	1	1	2	1	1	2	1	1
13		1	1	1	2	1	2	2	1	2
14	T	1	2	1	2	2	1	2	2	1
15		1	1	1	2	1	1	2	1	1
16		2	1	2	2	1	2	2	1	2
17	P3	2	3	3	2	2	1	2	2	1
18		2	2	2	2	1	1	2	1	1
19		2	1	2	2	1	2	2	1	2
20	N1	1	2	1	2	2	1	2	2	1
21		1	1	1	2	1	1	2	1	1
22		1	1	2	2	1	2	2	1	2
23	P4	1	2	1	2	2	1	2	2	1
0		1		1	2		1	2		1
Total			30	30		26	26		26	26

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Cabral	Final

Observações:

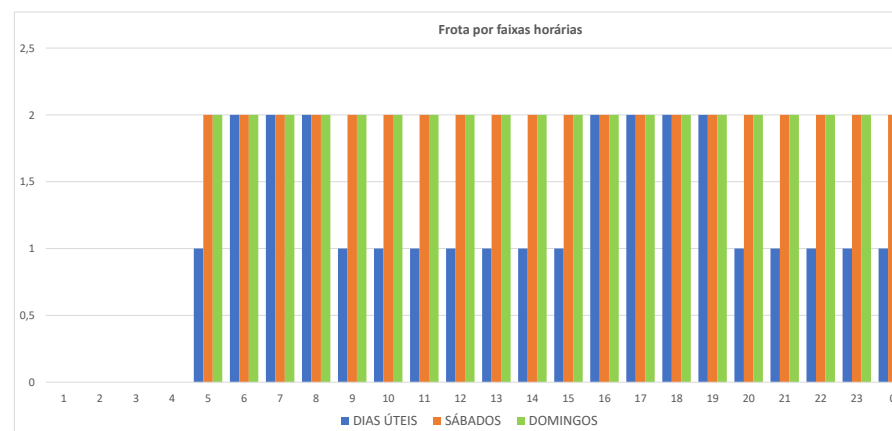
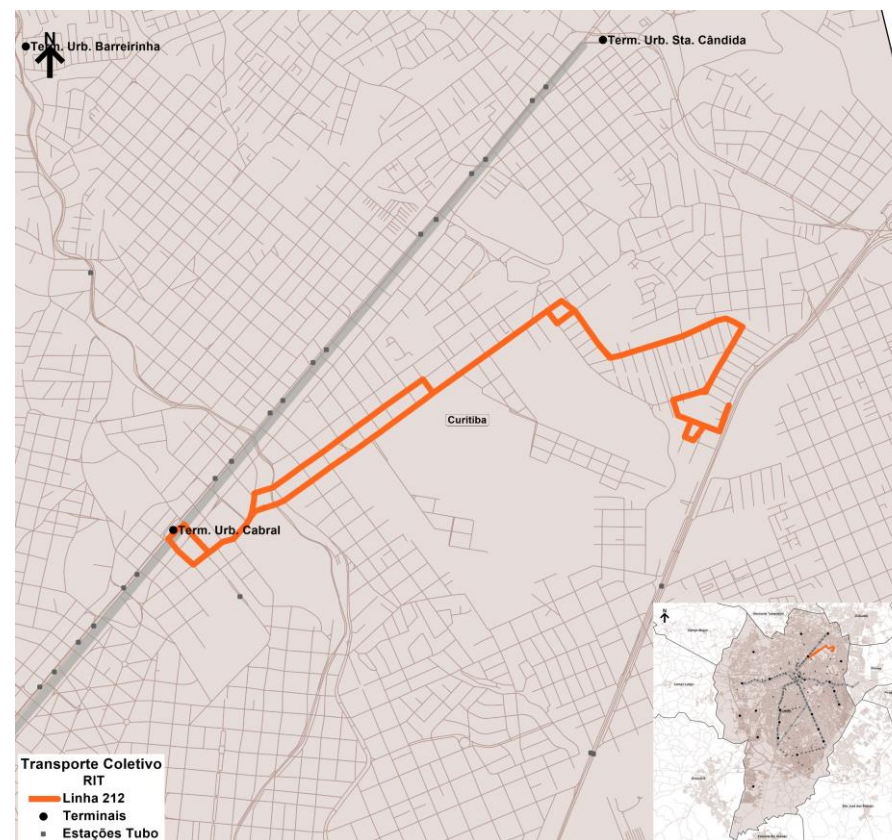
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	213P.01
Denominação:	EST. SOLAR / BOA VISTA
Modelo Operacional:	BIDIRECIONAL
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Comum					Ida	Volta	
Dias Úteis	2				2	31	31	327
Sábados	1				1	26	26	274
Domingos	1				1	26	26	274
Mensal						894	894	9.433

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	5,60	4,95	10,55

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	1	2
Volta	2	1	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	34	34	34

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 213P.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	P1	2	3	2	1	1	1	1	1	1
7		2	2	2	1	2	1	1	2	1
8		2	3	2	1	1	2	1	1	2
9		1	1	2	1	1	1	1	1	1
10	M	1	1	1	1	2	1	1	2	1
11		1	2	1	1	1	2	1	1	2
12		1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	P2	1	1	1	1	2	1	1	2	1
14		1	1	2	1	1	2	1	1	2
15		1	1	1	1	1	1	1	1	1
16		2	2	2	1	2	1	1	2	1
17	P3	2	2	2	1	1	2	1	1	2
18		2	2	2	1	1	1	1	1	1
19		2	2	2	1	2	1	1	2	1
20		1	1	2	1	1	2	1	1	2
21	N1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22		1	2	1	1	2	1	1	2	1
23	P4	1	1	2	1	1	2	1	1	2
0		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total			31	31		26	26		26	26

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Boa Vista	Final

Observações:

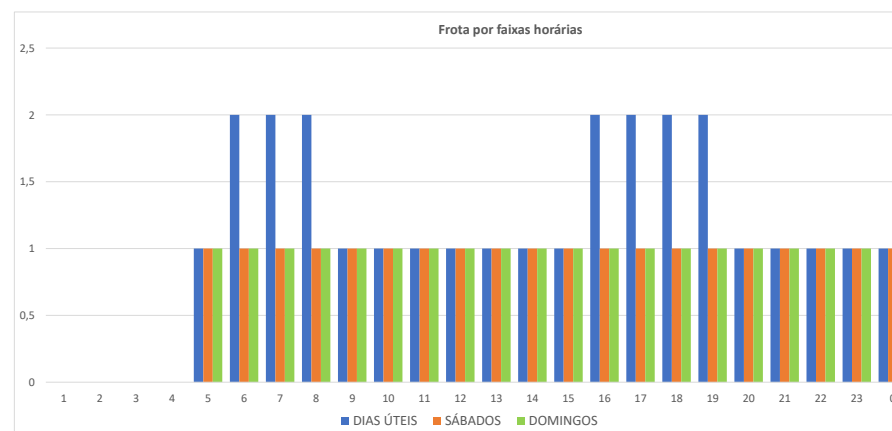
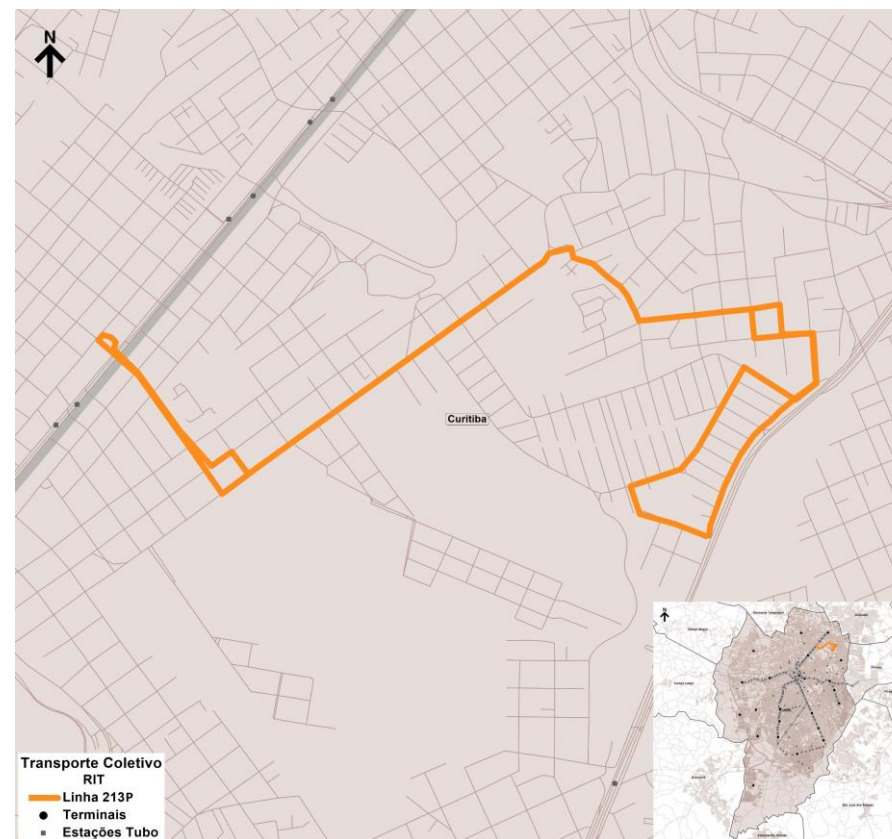
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	214.01
Denominação:	TINGUI
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2			2	30	31	407
Sábados	1			1	24	23	314
Domingos	1			1	24	23	314
Mensal					854	865	11.470

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,67	6,67	13,35

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	2
Volta	3	1	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	48	51	62

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 214.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		2	2	2	1	1		1	1	
6	P1	2	2	2	1	1	2	1	1	2
7		2	3	3	1	2	1	1	1	1
8		2	2	2	1	1	1	1	2	1
9		1	1	1	1	1	2	1	1	1
10	M	1	1	2	1	1	1	1	1	2
11		1	1	1	1	1	1	1	1	1
12		1	1	1	1	2	1	1	1	1
13	P2	1	2	1	1	1	1	1	2	1
14		1	1	1	1	1	2	1	1	1
15		1	1	1	1	1	1	1	1	2
16		2	2	3	1	1	1	1	1	1
17	P3	2	2	2	1	2	1	1	1	1
18		2	1	2	1	1	1	1	2	1
19		2	2	1	1	1	2	1	1	1
20		1	1	2	1	1	1	1	1	2
21	N1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22		1	2	1	1	2	1	1	1	1
23	P4	1	1	1	1	1	1	1	2	1
0		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total			30	31		24	23		24	23

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Cabral	Final
Santa Cândida	Início

Observações:

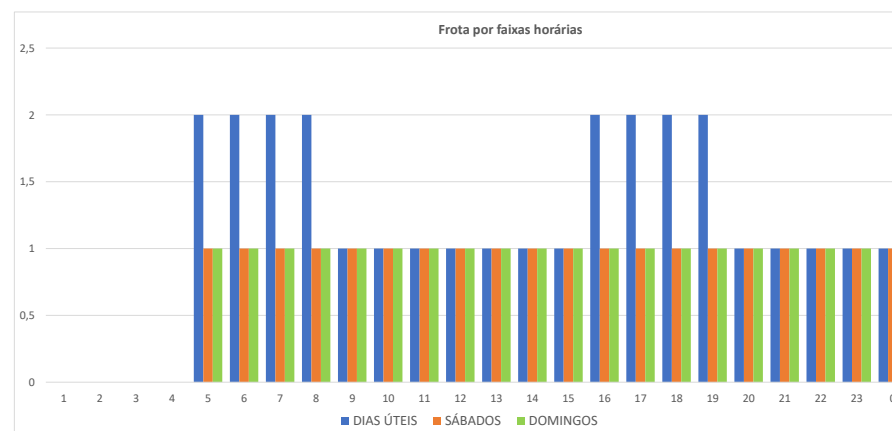
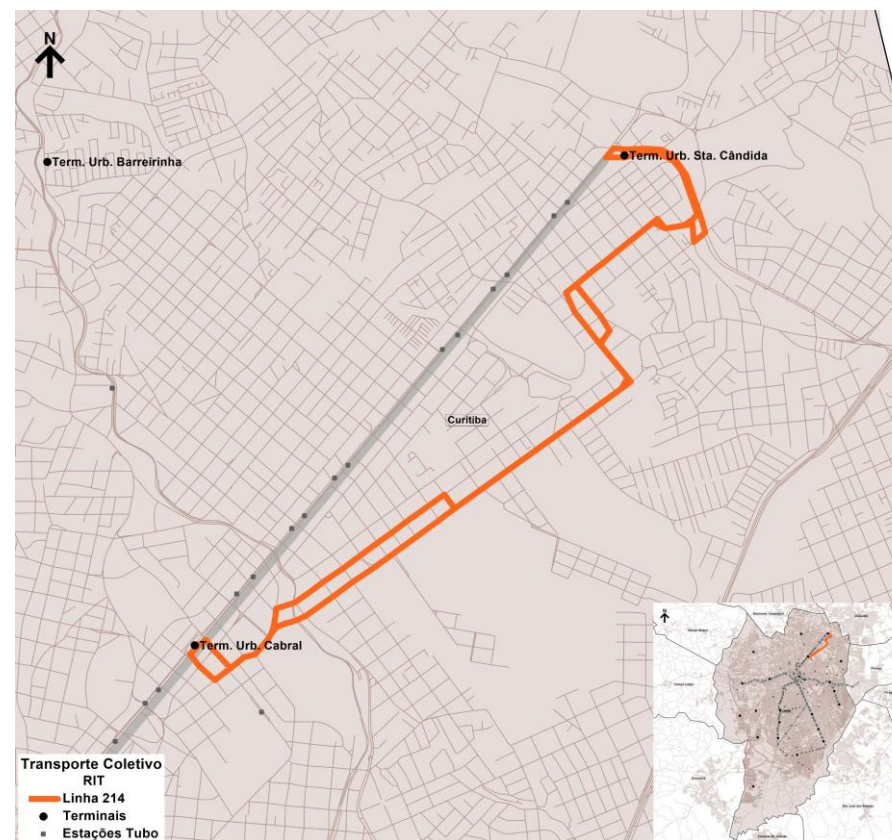
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	216.01
Denominação:	CABRAL / PORTÃO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	SUL/NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Articulado			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	14			14	94	93	2.385
Sábados	4			4	51	51	1.301
Domingos	3			3	41	41	1.046
Mensal					2.384	2.363	60.561

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	12,76	12,76	25,51

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	9	3	8
Volta	9	4	8
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	93	92	113

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 216.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		6	5	6	2	1	1	1		1
6	P1	12	9	7	4	3	3	3	3	2
7		14	8	9	4	3	3	3	2	2
8		14	6	6	4	3	3	3	2	3
9		6	4	3	4	3	3	3	2	2
10	M	5	3	4	4	3	3	3	3	2
11		5	4	3	4	3	3	3	2	2
12		5	3	4	4	3	3	3	2	3
13	P2	5	3	3	4	3	3	3	2	2
14		5	4	3	4	3	3	3	3	2
15		6	4	3	4	3	3	3	2	2
16		14	8	8	4	3	3	3	2	3
17	P3	14	7	8	4	2	2	3	2	2
18		14	8	6	4	3	3	3	3	2
19		12	5	7	4	3	3	3	2	2
20		4	3	3	3	2	2	3	2	3
21	N1	4	3	3	3	2	2	3	2	2
22		4	3	3	3	3	2	3	3	2
23	P4	4	4	4	3	2	2	3	2	2
0		1			1		1	1		
Total			94	93		51	51		41	41

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Cabral	Início
Portão	Final

Observações:

Frota: 7 veíc. Lote Sul, 7 veíc. Lote Norte

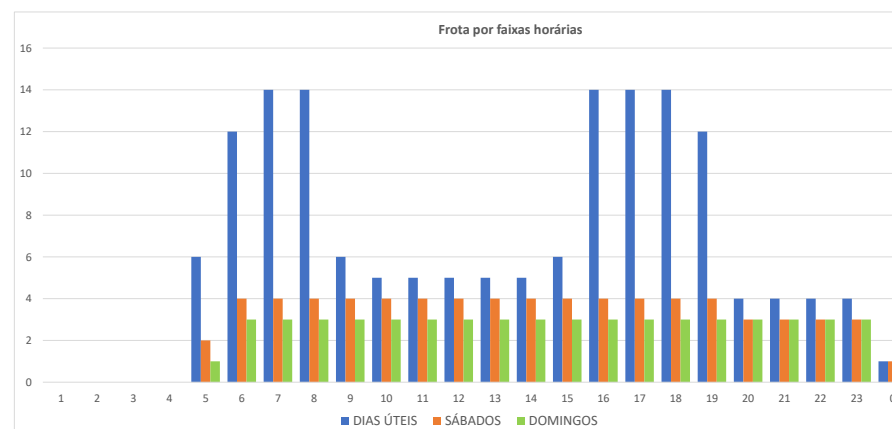
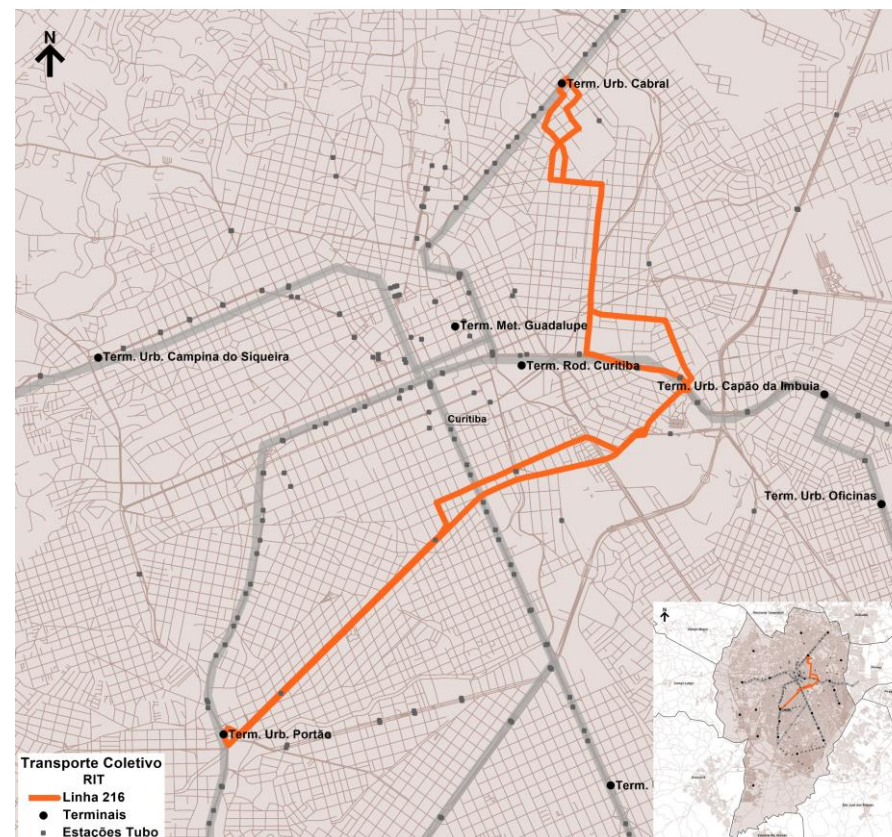
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	222.01
Denominação:	V. ESPERANÇA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Comum					Ida	Volta	
Dias Úteis	3				3	52	49	774
Sábados	2				2	37	35	552
Domingos	1				1	27	26	406
Mensal						1.380	1.304	20.563

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	7,66	7,66	15,33

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	3	3
Volta	3	3	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	48	54	62

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 222.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		2	3	2	2	2	1	1	2	1
6	P1	2	3	2	2	3	3	1	1	1
7		3	3	3	2	2	2	1	1	2
8		2	3	2	2	3	3	1	2	1
9		2	2	3	2	2	2	1	1	1
10	M	2	2	2	2	3	2	1	1	2
11		2	2	2	2	2	3	1	2	1
12		2	3	2	2	2	2	1	1	1
13	P2	2	2	3	2	3	3	1	1	2
14		2	2	2	2	2	2	1	2	1
15	T	2	2	2	1	2	1	1	1	1
16		3	3	3	1	1	1	1	1	1
17		3	3	3	1	1	1	1	1	2
18	P3	3	3	3	1	1	2	1	2	1
19		2	2	2	1	1	1	1	1	1
20		2	3	3	1	2	1	1	1	2
21	N1	2	3	2	1	1	1	1	2	1
22		2	3	3	1	1	2	1	1	1
23	P4	2	2	3	1	1	1	1	1	2
0		2	3	2	1	2	1	1	2	1
Total			52	49		37	35		27	26

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Boa Vista	Final

Observações:

--

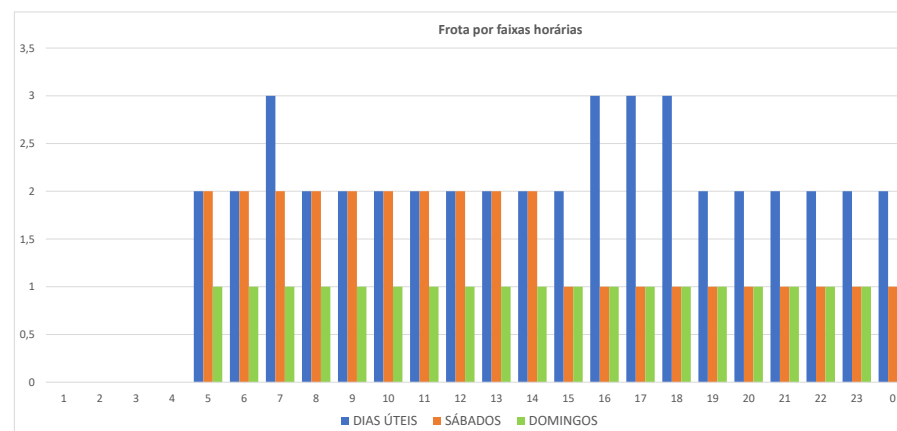
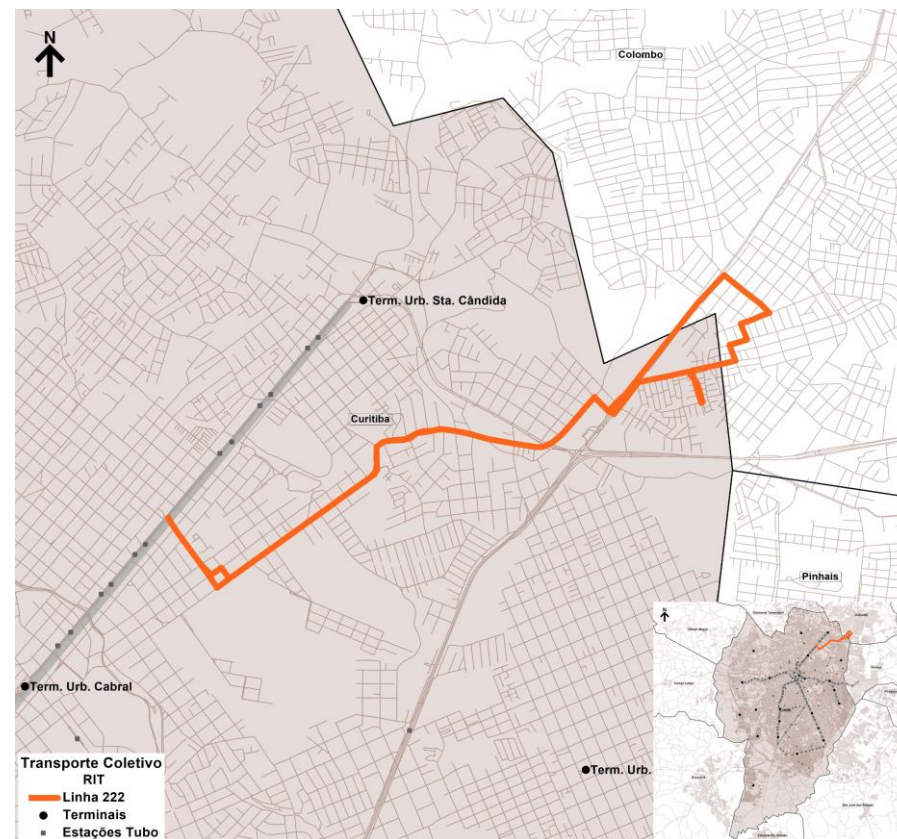
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	224.01
Denominação:	CASSIOPÉIA
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Circular		
Dias Úteis	1			1	44		287
Sábados	1			1	44		287
Domingos	1			1	43		280
Mensal					1.333		8.687

Extensão (km):	Circular	Total
	6,52	6,52

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	3	3	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	48	51	54

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 224.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular	Frota	Circular	Frota	Circular	Frota	Circular	
1										
2	N2									
3										
4										
5										
6	P1	1	3	1	3	1	3	1	3	
7		1	3	1	2	1	2	1	2	
8		1	2	1	3	1	3	1	3	
9		1	2	1	2	1	2	1	2	
10	M	1	3	1	2	1	2	1	2	
11		1	2	1	3	1	3	1	3	
12		1	3	1	2	1	2	1	2	
13	P2	1	2	1	3	1	3	1	3	
14		1	2	1	2	1	2	1	2	
15		1	3	1	2	1	2	1	2	
16		1	2	1	3	1	3	1	3	
17	P3	1	2	1	2	1	2	1	2	
18		1	3	1	3	1	3	1	3	
19		1	2	1	2	1	2	1	2	
20		1	2	1	2	1	2	1	2	
21	N1	1	3	1	3	1	3	1	3	
22		1	2	1	2	1	2	1	2	
23	P4	1	3	1	3	1	3	1	3	
0										
Total			44		44		43			

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Boa Vista	Início

Observações:

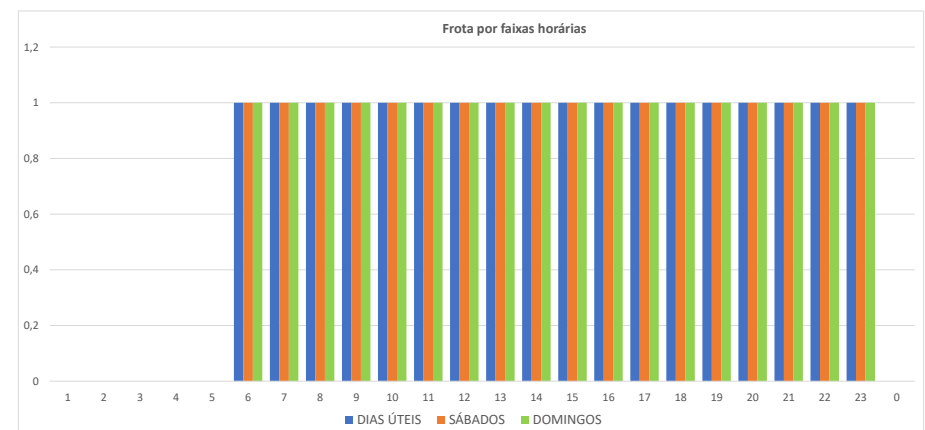
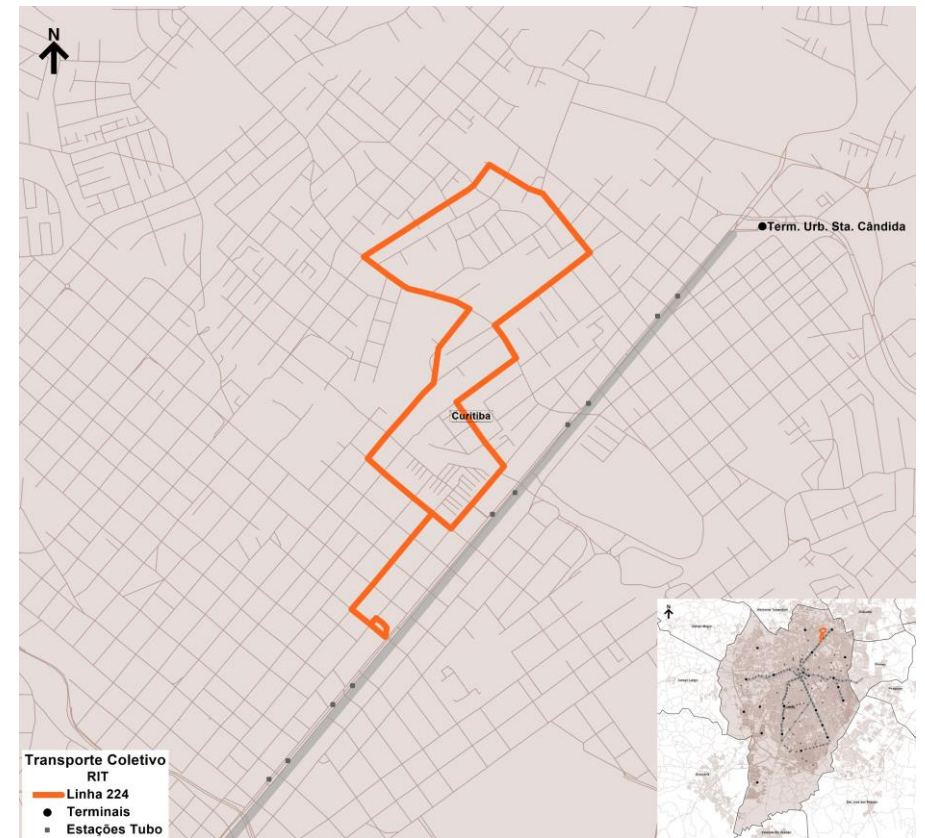
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	225.01
Denominação:	BOA VISTA / BARREIRINHA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2			2	46	48	352
Sábados	1			1	36	37	273
Domingos	1			1	36	37	273
Mensal					1.302	1.353	9.927

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	3,74	3,74	7,48

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	2	4
Volta	4	2	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	30	30	32

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 225.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5	P1	2	1	2						
6		2	4	4	1	2	2	1	2	2
7		2	4	4	1	2	2	1	2	2
8		1	2	2	1	2	2	1	2	2
9		1	2	2	1	2	2	1	2	2
10	M	1	2	2	1	2	2	1	2	2
11		1	2	2	1	2	2	1	2	2
12	P2	1	2	2	1	2	2	1	2	2
13		1	2	2	1	2	2	1	2	2
14	T	1	2	2	1	2	2	1	2	2
15		1	2	2	1	2	2	1	2	2
16	P3	2	3	3	1	2	2	1	2	2
17		2	4	4	1	2	2	1	2	2
18		2	4	4	1	2	2	1	2	2
19		1	2	2	1	2	2	1	2	2
20	N1	1	2	2	1	2	2	1	2	2
21		1	1	2	1	2	2	1	2	2
22	P4	1	3	2	1	2	2	1	2	2
23		1	2	2	1	2	2	1	2	2
0				1			1			1
Total			46	48		36	37		36	37

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Barreirinha	Final
Boa Vista	Início

Observações:

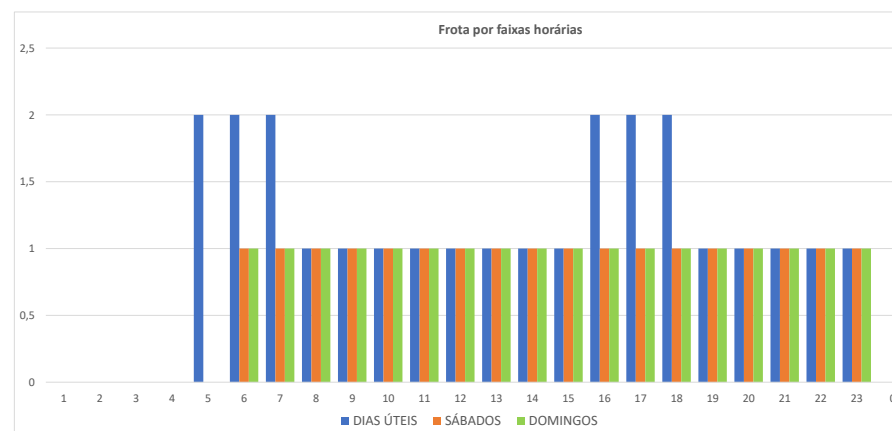
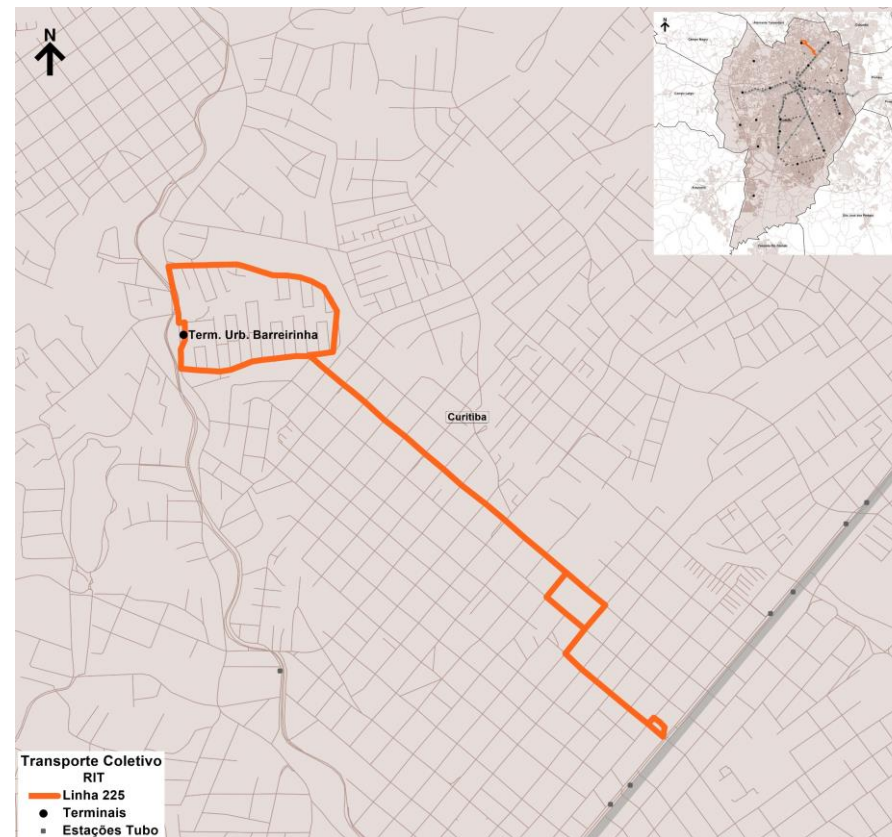
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	226.01
Denominação:	ABAETÉ
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Comum					Ida	Volta	
Dias Úteis	3				3	45	45	484
Sábados	1				1	28	28	301
Domingos	1				1	28	28	301
Mensal						1.203	1.203	12.938

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	5,38	5,38	10,75

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	2	4
Volta	5	2	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	40	41	44

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 226.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		2	3	1	1	1		1	1	
6	P1	3	4	5	1	1	2	1	1	2
7		3	4	4	1	2	1	1	2	1
8		2	3	2	1	1	2	1	1	2
9		1	2	1	1	2	1	1	2	1
10	M	1	1	2	1	1	2	1	1	2
11		1	2	1	1	2	1	1	2	1
12	P2	1	1	2	1	1	2	1	1	2
13		1	2	1	1	2	1	1	2	1
14	T	1	1	2	1	1	2	1	1	2
15		1	2	1	1	2	1	1	2	1
16		3	3	4	1	1	2	1	1	2
17	P3	3	4	4	1	2	1	1	2	1
18		3	4	4	1	1	2	1	1	2
19		3	2	4	1	2	1	1	2	1
20		1	2	1	1	1	2	1	1	2
21	N1	1	1	2	1	2	1	1	2	1
22		1	2	1	1	1	2	1	1	2
23	P4	1	1	2	1	2	1	1	2	1
0		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total			45	45		28	28		28	28

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Boa Vista	Final

Observações:

--

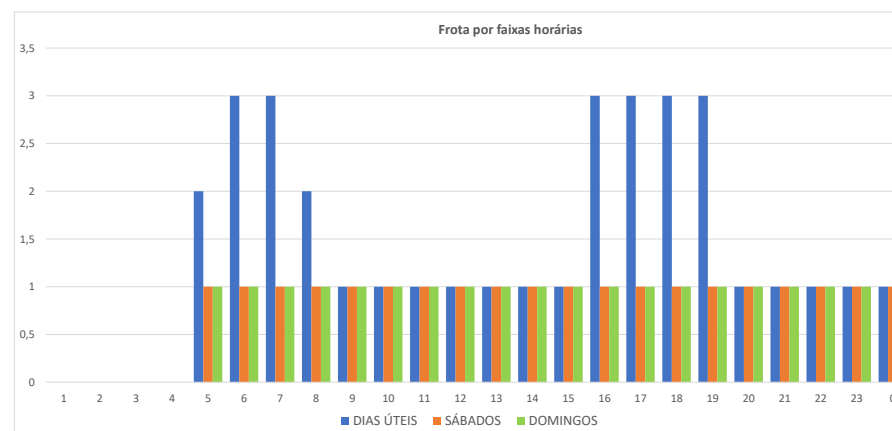
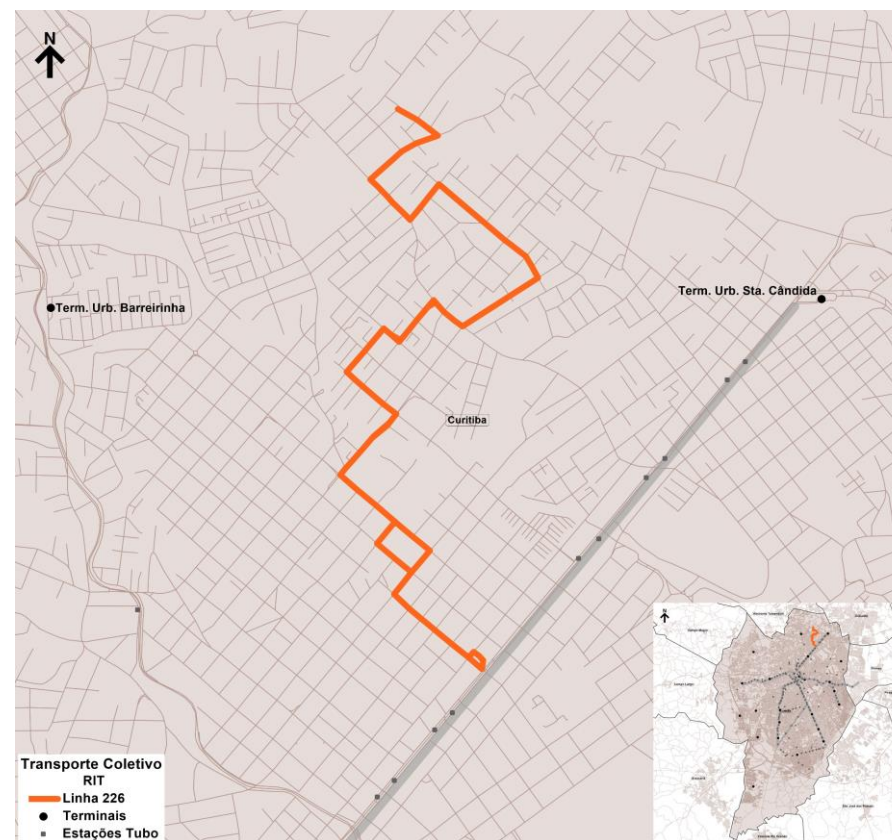
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	231.01
Denominação:	BANESTADO / CALIFÓRNIA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Comum					Ida	Volta	
Dias Úteis	2				2	24	32	361
Sábados	1				1	20	20	258
Domingos	1				1	20	20	258
Mensal						691	856	9.969

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,44	6,44	12,89

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	1	2
Volta	2	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	45	44	46

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 231.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4		1	1							
5		2	1	2	1	1	1	1	1	1
6	P1	2	1	2	1	1	1	1	1	1
7		2	2	2	1	1	1	1	1	1
8		2	1	1	1	1	1	1	1	1
9		1	1	2	1	1	1	1	1	1
10	M	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11		1	1	1	1	1	1	1	1	1
12		1	1	2	1	1	1	1	1	1
13	P2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14		1	1	2	1	1	1	1	1	1
15		1	1	1	1	1	1	1	1	1
16		2	2	2	1	1	1	1	1	1
17	P3	2	1	2	1	1	1	1	1	1
18		2	2	2	1	1	1	1	1	1
19		2	1	2	1	1	1	1	1	1
20		1	1	1	1	1	1	1	1	1
21	N1	1	1	2	1	1	1	1	1	1
22		1	1	1	1	1	1	1	1	1
23	P4	1	1	2	1	1	1	1	1	1
0		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total			24	32		20	20		20	20

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Cândida	Passagem

Observações:

--

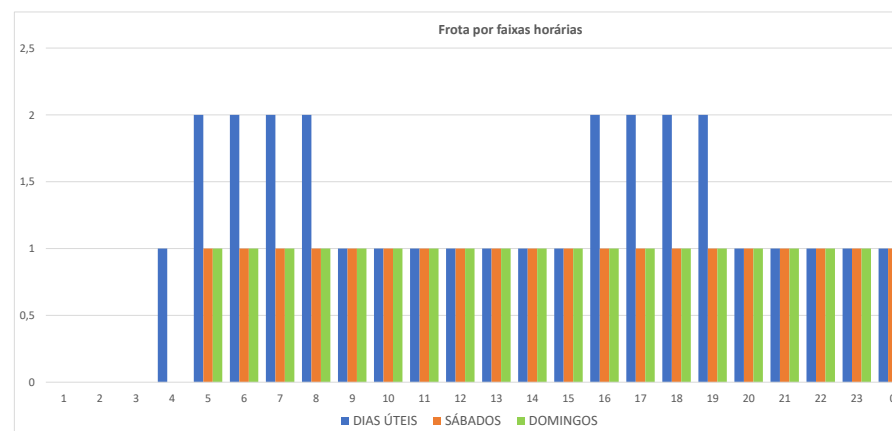
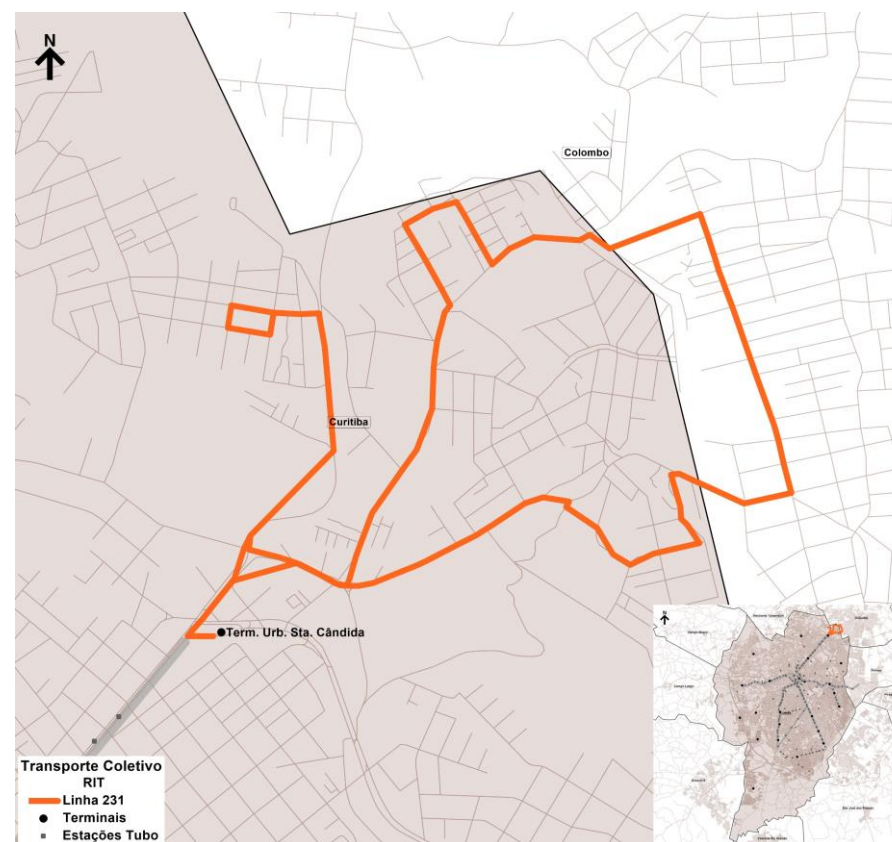
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	232.01
Denominação:	ALIANÇA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	5			5	74	73	750
Sábados	2			2	38	36	377
Domingos	1			1	34	33	342
Mensal					1.878	1.843	18.972

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	5,10	5,10	10,20

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	8	3	7
Volta	7	3	8
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	39	40	39

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 232.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5	P1	3	4	3	1	2	1	1	1	
6		5	7	6	2	2	2	1	2	2
7		5	8	7	2	4	4	1	1	2
8		2	4	3	2	2	2	1	2	2
9	M	2	3	3	1	2	1	1	2	1
10		2	3	3	1	2	2	1	2	2
11		2	3	3	1	1	2	1	1	2
12	P2	2	3	3	1	2	1	1	2	1
13		2	3	3	1	2	2	1	2	2
14	T	2	3	3	1	2	2	1	2	2
15		2	3	3	1	1	2	1	1	2
16		2	3	3	1	2	1	1	2	1
17	P3	5	6	7	1	2	2	1	2	2
18		5	7	8	1	2	2	1	2	2
19		3	5	5	1	1	2	1	1	2
20	N1	2	2	3	1	2	1	1	2	1
21		1	1	2	1	2	2	1	2	2
22	P4	1	2	2	1	1	2	1	1	2
23		1	2	1	1	2	2	1	2	2
0		1	2	2	1	2	1	1	2	1
Total			74	73		38	36		34	33

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Cândida	Final

Observações:

--

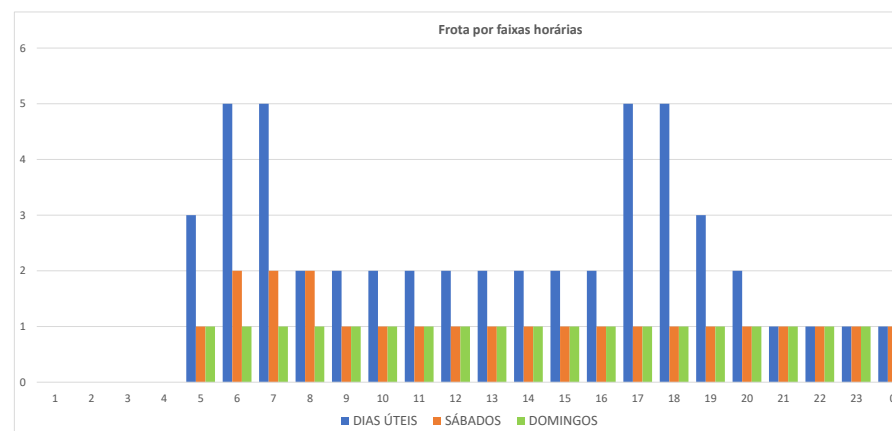
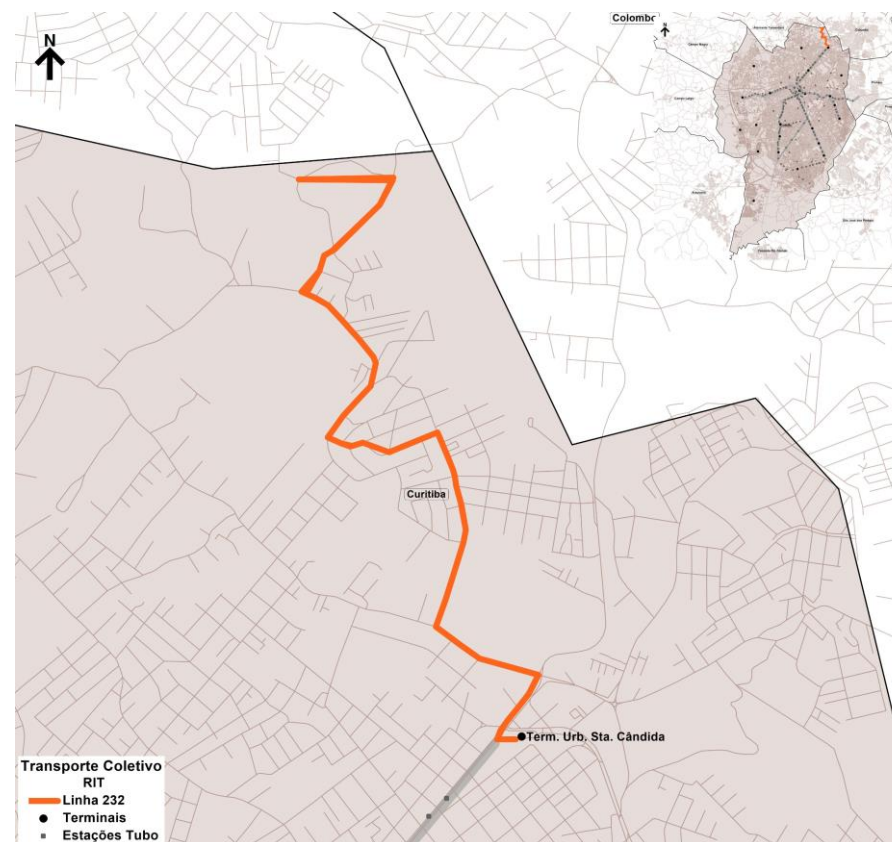
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	233.01
Denominação:	OLARIA
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Comum			Total	Circular		
Dias Úteis	3			3	70		410
Sábados	1			1	52		305
Domingos	1			1	52		305
Mensal					1.954		11.441

Extensão (km):	Circular	Total
	5,86	5,86

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	6	3	7
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	53	47	51

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 233.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1										
2	N2									
3										
4										
5		2	4		1	1		1	1	
6	P1	3	6		1	3		1	3	
7		3	6		1	3		1	3	
8		2	4		1	3		1	3	
9		1	2		1	2		1	2	
10	M	1	3		1	3		1	3	
11		1	2		1	3		1	3	
12		1	3		1	2		1	2	
13	P2	1	2		1	3		1	3	
14		1	3		1	3		1	3	
15		1	2		1	3		1	3	
16		1	3		1	2		1	2	
17	P3	3	7		1	3		1	3	
18		3	7		1	3		1	3	
19		2	3		1	3		1	3	
20		1	3		1	2		1	2	
21	N1	1	3		1	3		1	3	
22		1	2		1	3		1	3	
23	P4	1	3		1	2		1	2	
0		1	2		1	2		1	2	
Total		70	70		52	52		52	52	

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Cândida	Início

Observações:

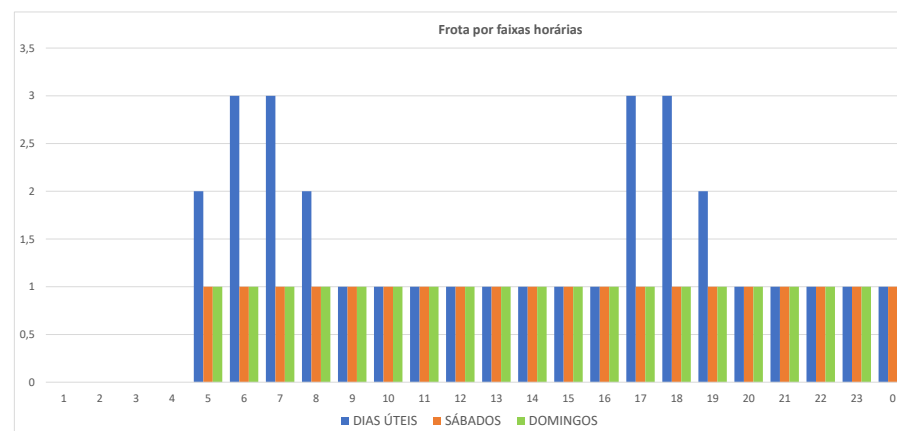
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	236.01
Denominação:	SÃO BENEDITO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Comum					Ida	Volta	
Dias Úteis	2				2	35	35	478
Sábados	1				1	26	26	355
Domingos	1				1	25	25	341
Mensal						971	971	13.254

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,82	6,82	13,65

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	3
Volta	3	1	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	44	43	45

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 236.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5	P1	2	3	2	1	1	1	1	1	
6		2	2	2	1	2	1	1	1	1
7		2	3	3	1	1	1	1	1	2
8		1	2	1	1	1	2	1	1	1
9	M	1	1	2	1	2	1	1	2	1
10		1	2	1	1	1	1	1	1	2
11		1	1	2	1	1	2	1	1	1
12	P2	1	1	1	1	2	1	1	2	1
13		1	2	1	1	1	1	1	1	1
14	T	1	1	2	1	1	2	1	1	2
15		1	2	1	1	1	1	1	1	1
16		1	1	2	1	2	1	1	2	1
17	P3	2	3	3	1	1	1	1	1	1
18		2	2	2	1	1	2	1	1	2
19		2	3	3	1	2	1	1	2	1
20	N1	1	1	2	1	1	2	1	1	2
21		1	1	1	1	2	1	1	2	1
22	P4	1	2	1	1	1	2	1	1	1
23		1	1	2	1	2	1	1	2	2
0		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total			35	35		26	26		25	25

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Cândida	Final

Observações:

Linhas integradas: 244

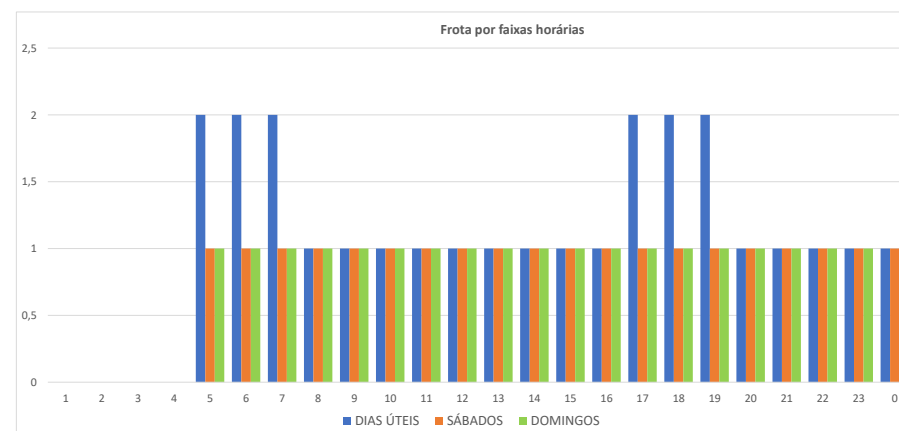
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	237.01
Denominação:	PARQUE ATUBA
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Comum				Total	Circular	
Dias Úteis	1				1	38	320
Sábados	1				1	36	303
Domingos	1				1	36	303
Mensal						1.136	9.578

Extensão (km):	Circular	Total
	8,43	8,43

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	2	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	58	56	62

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 237.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1										
2	N2									
3										
4										
5		1	2							
6	P1	1	2		1	2		1	2	
7		1	1		1	2		1	2	
8		1	2		1	2		1	2	
9		1	2		1	2		1	2	
10	M	1	2		1	2		1	2	
11		1	2		1	2		1	2	
12	P2	1	2		1	2		1	2	
13		1	2		1	2		1	2	
14	T	1	2		1	2		1	2	
15		1	2		1	2		1	2	
16		1	2		1	2		1	2	
17	P3	1	2		1	2		1	2	
18		1	2		1	2		1	2	
19		1	2		1	2		1	2	
20	N1	1	2		1	2		1	2	
21		1	2		1	2		1	2	
22	P4	1	2		1	2		1	2	
23		1	2		1	2		1	2	
0			1							
Total			38			36			36	

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Cândida	Início

Observações:

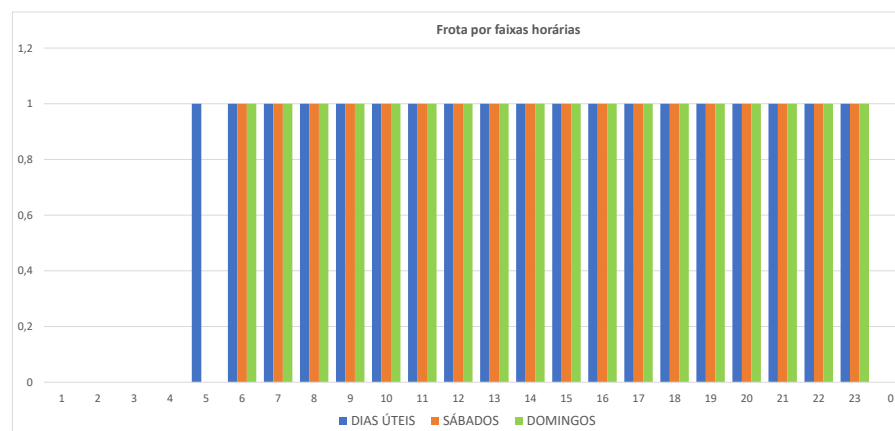
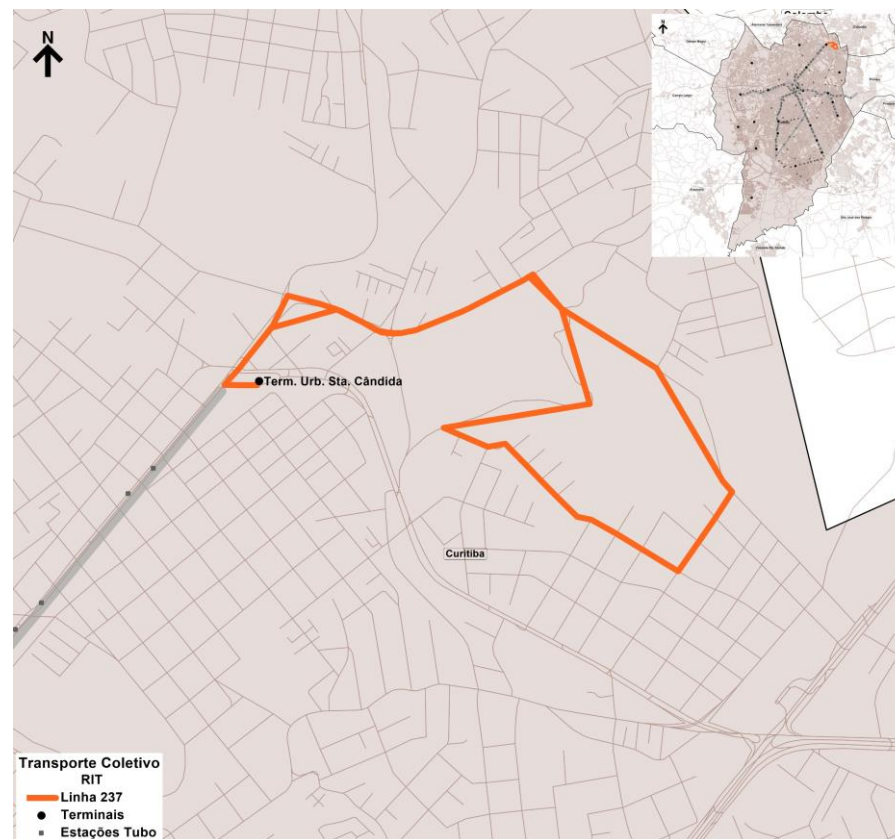
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	238.01
Denominação:	ATUBA/STA.CANDIDA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Articulado					Ida	Volta	
Dias Úteis	3				3	97	96	696
Sábados	2				2	80	80	577
Domingos	1				1	48	48	346
Mensal						2.606	2.585	18.719

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	3,61	3,61	7,21

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	7	4	7
Volta	8	4	7
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 238.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5	P1	2	4	5	2	4	5	1	2	2
6		3	6	6	2	5	5	1	2	3
7		3	7	8	2	5	5	1	3	2
8		3	8	7	2	4	4	1	2	3
9	M	2	4	4	2	4	4	1	3	2
10		2	4	4	2	4	4	1	2	3
11		2	4	4	2	4	4	1	3	2
12	P2	2	4	4	2	4	4	1	2	3
13		2	4	4	2	4	4	1	3	2
14	T	2	4	4	2	4	4	1	2	3
15		2	4	4	2	4	4	1	3	2
16	P3	3	7	6	2	4	4	1	2	3
17		3	6	6	2	4	4	1	3	2
18		3	7	7	2	4	4	1	2	3
19		3	6	6	2	4	4	1	3	2
20	N1	2	4	4	2	4	4	1	2	3
21		2	4	4	2	4	4	1	3	2
22	P4	2	4	4	2	4	4	1	2	3
23		2	4	4	2	4	4	1	3	2
0		1	2	1	1	2	1	1	1	1
Total			97	96		80	80		48	48

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Cândida	Final

Observações:

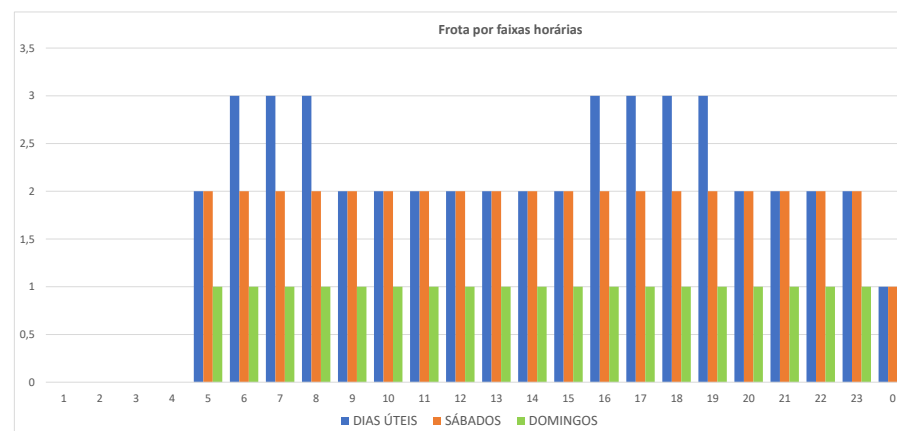
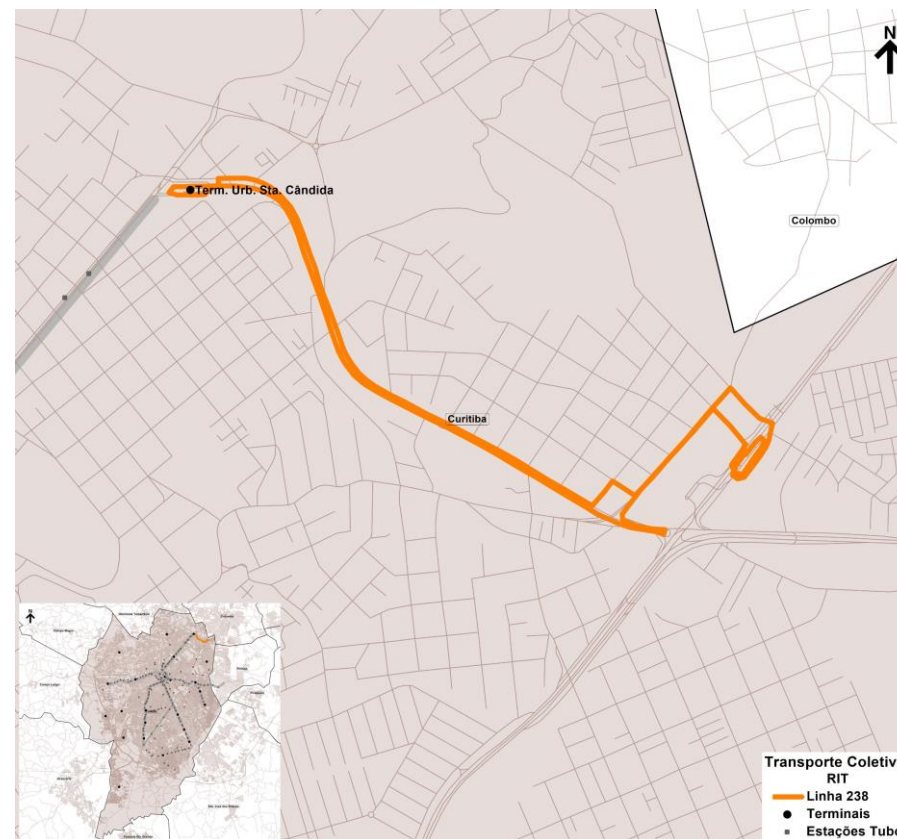
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	242.01
Denominação:	V. LEONICE
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Comum					Ida	Volta	
Dias Úteis	3				3	50	47	455
Sábados	1				1	39	38	361
Domingos	1				1	38	37	352
Mensal						1.408	1.336	12.874

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	4,69	4,69	9,38

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	5	2	3
Volta	5	2	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	36	31	41

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 242.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		3	4	2	1	2	1			
6	P1	3	5	5	1	2	2	1	3	2
7		3	4	3	1	2	2	1	2	2
8		2	2	3	1	2	2	1	2	2
9		1	2	2	1	2	2	1	2	2
10	M	1	2	2	1	2	2	1	2	2
11		1	2	2	1	2	2	1	2	2
12	P2	1	2	1	1	2	2	1	2	2
13		1	2	2	1	2	2	1	2	2
14	T	1	2	2	1	2	2	1	2	2
15		1	2	2	1	2	2	1	2	2
16		2	2	3	1	2	2	1	2	2
17	P3	2	3	3	1	2	2	1	2	2
18		2	3	3	1	2	2	1	2	2
19		2	3	3	1	2	2	1	2	2
20		1	2	2	1	2	2	1	2	2
21	N1	1	2	2	1	2	2	1	2	2
22		1	2	2	1	2	2	1	2	2
23	P4	1	3	2	1	2	2	1	2	2
0		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total			50	47		39	38		38	37

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Barreirinha	Final

Observações:

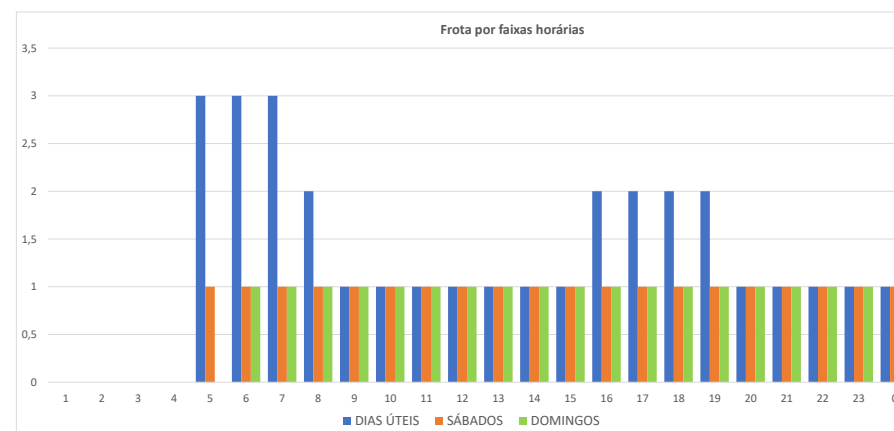
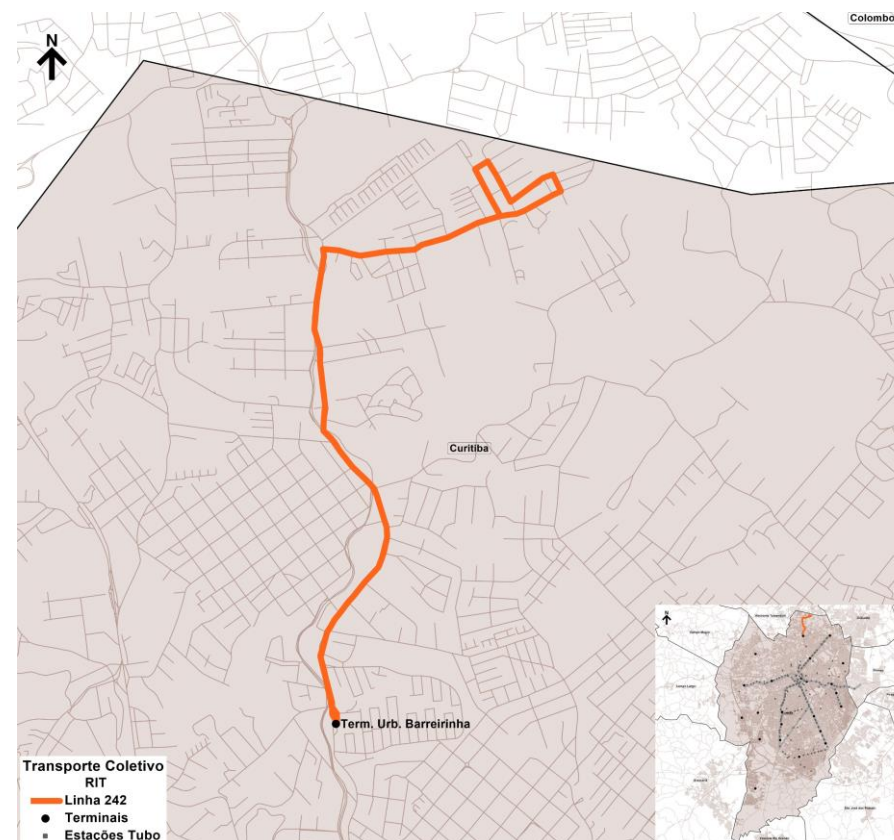
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	243.01
Denominação:	STA. TEREZINHA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Comum					Ida	Volta	
Dias Úteis	2				2	44	44	445
Sábados	1				1	38	38	385
Domingos	1				1	36	36	364
Mensal						1.269	1.269	12.837

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	5,06	5,06	10,12

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	2	3
Volta	4	2	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	35	33	37

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 243.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		1	2	1	1	1				
6	P1	2	4	3	1	2	2	1	2	1
7		2	3	4	1	2	2	1	2	2
8		1	2	1	1	2	2	1	2	2
9		1	2	2	1	2	2	1	2	2
10	M	1	2	2	1	2	2	1	2	2
11		1	2	2	1	2	2	1	2	2
12	P2	1	2	2	1	2	2	1	2	2
13		1	1	2	1	2	2	1	2	2
14	T	1	2	2	1	2	2	1	2	2
15		1	2	2	1	2	2	1	2	2
16		1	2	2	1	2	2	1	2	2
17	P3	2	3	3	1	2	2	1	2	2
18		2	3	3	1	2	2	1	2	2
19		2	3	3	1	2	2	1	2	2
20	N1	1	2	2	1	2	2	1	2	2
21		1	2	2	1	2	2	1	2	2
22	P4	1	2	2	1	2	2	1	2	2
23		1	2	2	1	2	2	1	2	2
0		1	1	2	1	1	2	1		1
Total			44	44		38	38		36	36

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Barreirinha	Final

Observações:

--

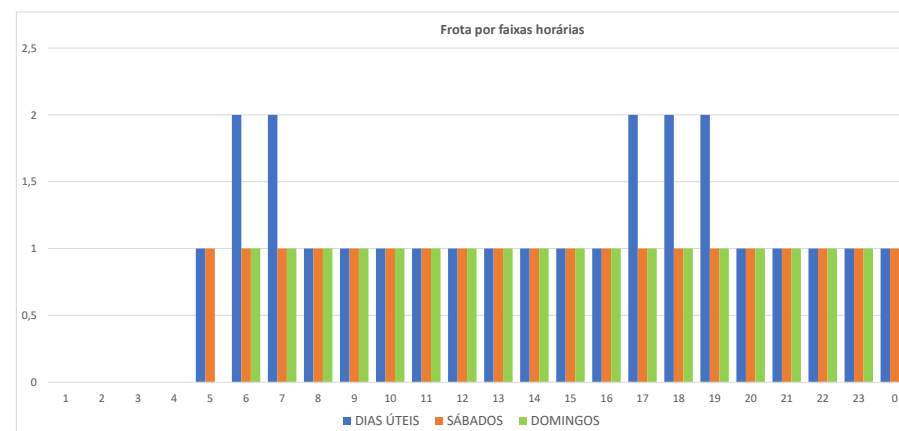
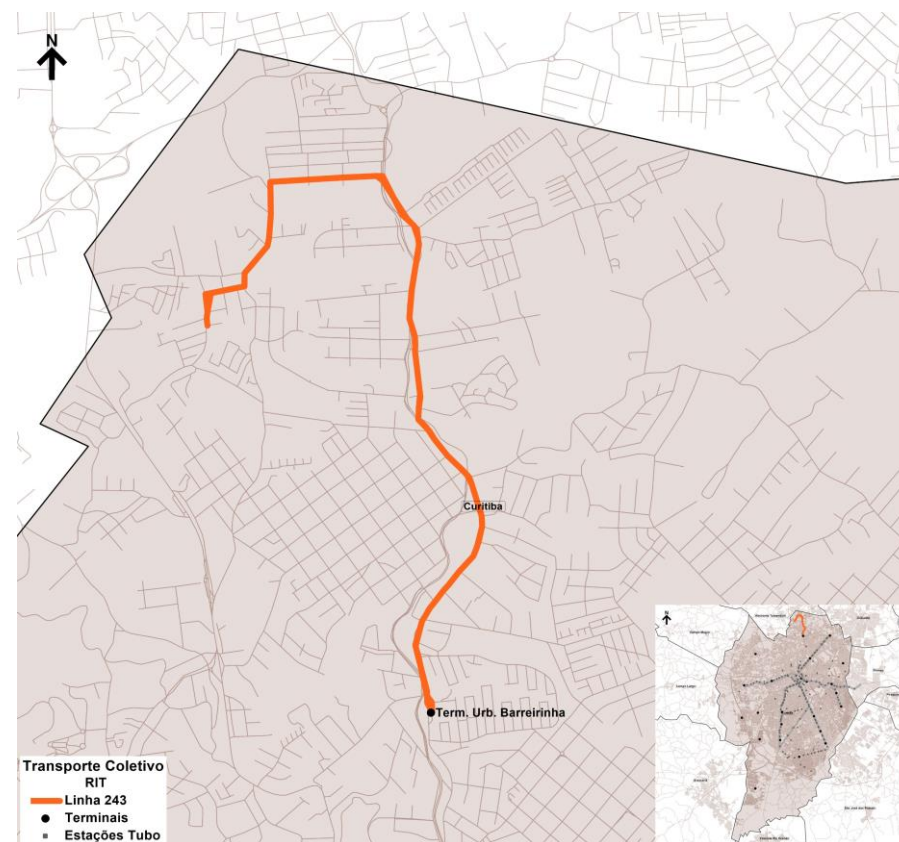
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	244.01
Denominação:	JD. DO ARROIO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	1			1	31	31	371
Sábados	1			1	28	28	336
Domingos	1			1	27	27	324
Mensal					908	908	10.882

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	5,99	5,99	11,98

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	2	2
Volta	2	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	36	40	37

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 244.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		1	2	2	1	1	1	1	1	
6	P1	1	2	1	1	2	1	1	1	2
7		1	1	2	1	1	2	1	1	1
8		1	2	1	1	2	1	1	2	1
9		1	1	2	1	1	2	1	1	2
10	M	1	2	1	1	2	1	1	2	1
11		1	1	2	1	1	2	1	1	2
12		1	2	1	1	2	1	1	2	1
13	P2	1	1	2	1	1	2	1	1	2
14		1	2	1	1	2	1	1	2	1
15		1	2	2	1	1	2	1	1	2
16		1	1	2	1	2	1	1	2	1
17	P3	1	2	1	1	1	2	1	1	2
18		1	1	2	1	2	1	1	2	1
19		1	2	2	1	1	2	1	1	2
20		1	2	1	1	2	1	1	2	1
21	N1	1	1	2	1	1	2	1	1	2
22		1	2	1	1	2	1	1	2	1
23	P4	1	2	2	1	1	2	1	1	2
0		1		1						
Total			31	31		28	28		27	27

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Barreirinha	Final

Observações:

Linhas integradas: 236-924

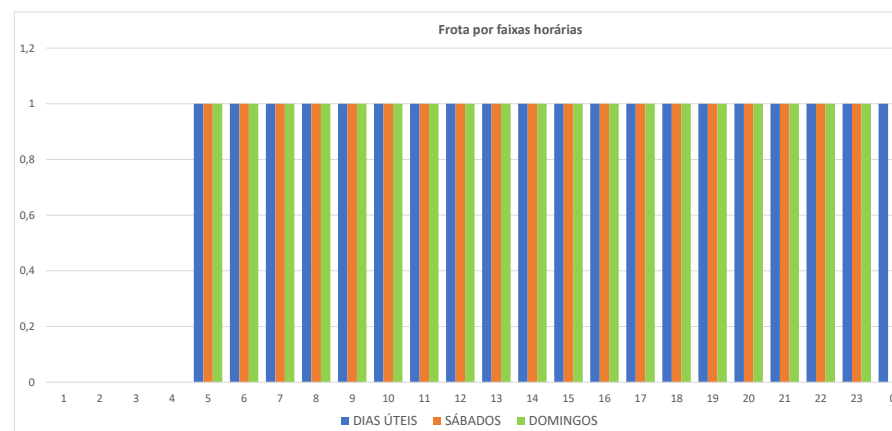
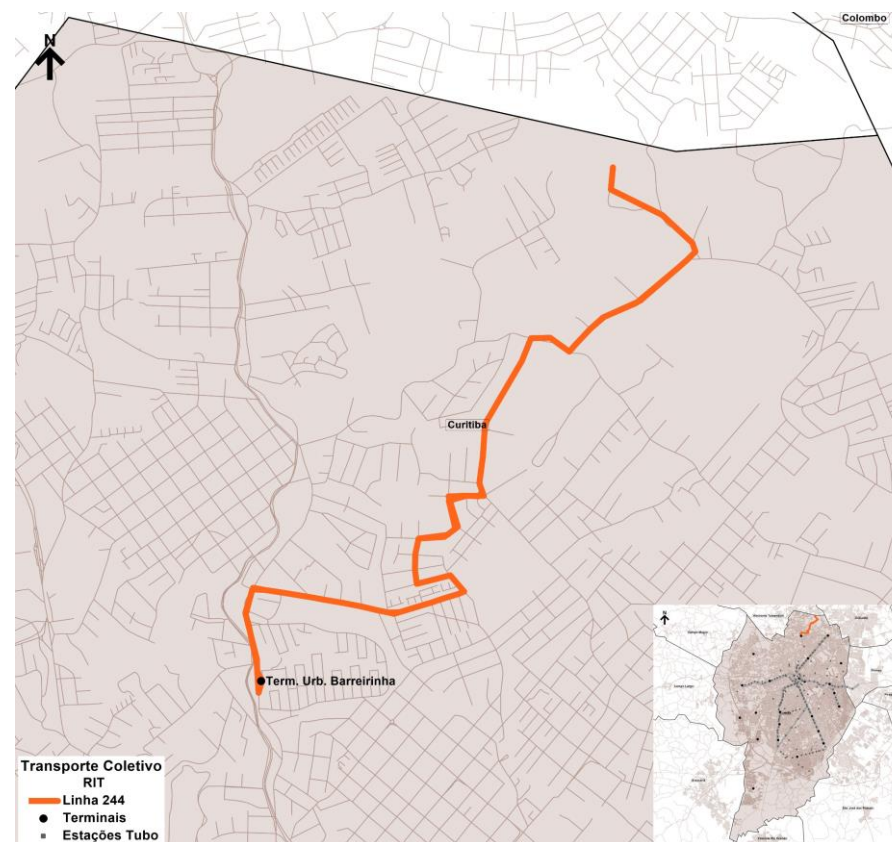
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	245.01
Denominação:	ANITA GARIBALDI
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Articulado	Comum	Padron	Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	3	1	1	5	17	19	286
Sábados							
Domingos							
Mensal					351	393	5.911

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	7,95	7,95	15,89

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	6		1
Volta	7		3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	52		49

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 245.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5	P1	3	3	2						
6		5	6	7						
7		5	4	3						
8			1							
9										
10	M									
11										
12	P2									
13										
14	T									
15										
16	P3	3	1	3						
17		3	1	2						
18		3	1							
19		3		2						
20	N1									
21										
22	P4									
23										
0										
Total			17	19						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Barreirinha	Início
Cabral	Final

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos

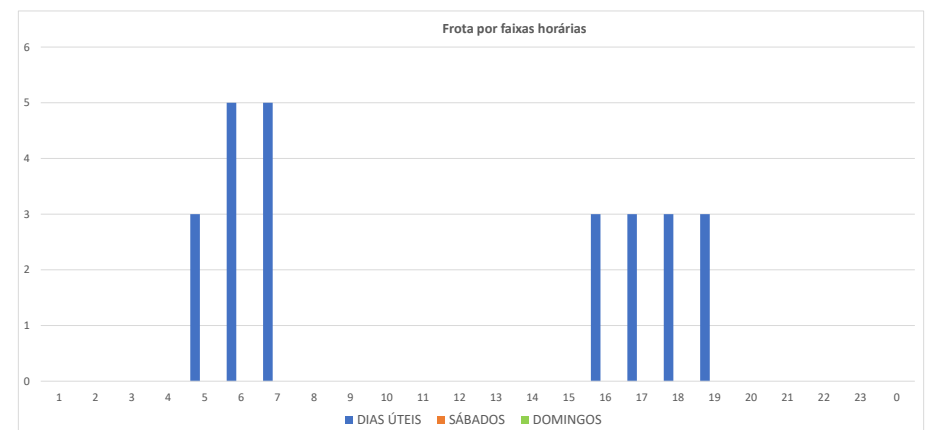
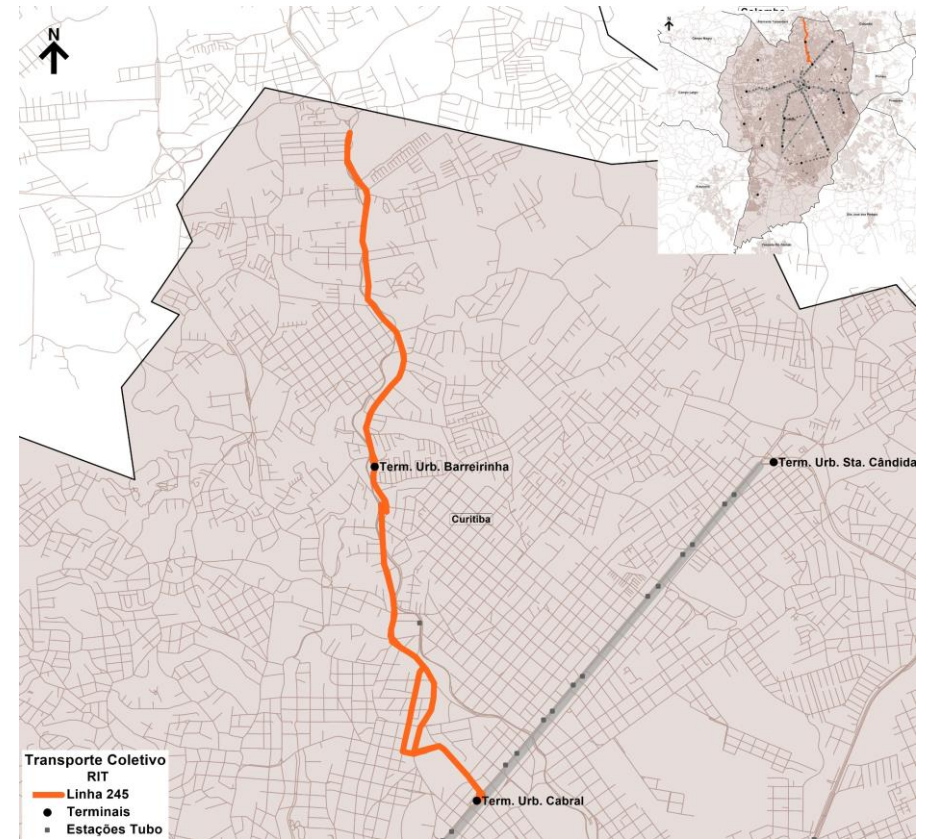
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	272P.01
Denominação:	PAINEIRAS / STA. GEMA
Modelo Operacional:	BIDIRECIONAL
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas			Produção Quilométrica
	Microspecial				Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	3				3	76	76	991
Sábados	1				1	31	28	385
Domingos	1				1	28	28	365
Mensal						1.856	1.844	24.124

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,64	6,40	13,04

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	5	4	5
Volta	5	5	5
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	39	39	39

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 272P.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5	P1	3	5	3	1	2	2	1	2	2
6		3	4	5	1	2	1	1	2	1
7		3	4	4	1	1	2	1	1	2
8		3	5	4	1	2	1	1	2	1
9		3	4	4	1	1	1	1	1	2
10	M	3	4	5	1	2	2	1	2	2
11		3	5	4	1	2	1	1	2	1
12	P2	3	4	5	1	1	2	1	1	2
13		3	4	4	1	2	1	1	2	1
14	T	3	5	4	1	1	2	1	1	2
15		3	4	4	1	2	1	1	2	1
16		3	4	5	1	2	1	1	2	2
17	P3	3	4	4	1	1	2	1	1	2
18		3	5	4	1	2	1	1	2	1
19		3	4	5	1	1	2	1	1	2
20	N1	3	3	3	1	2	1	1	2	1
21		3	3	2	1	1	2	1	1	2
22	P4	3	2	4	1	2	2	1	1	1
23		3	3	2	1	2	1	1		
0		1		1						
Total			76	76		31	28		28	28

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Barreirinha	Passagem

Observações:
Fusão com a linha 274

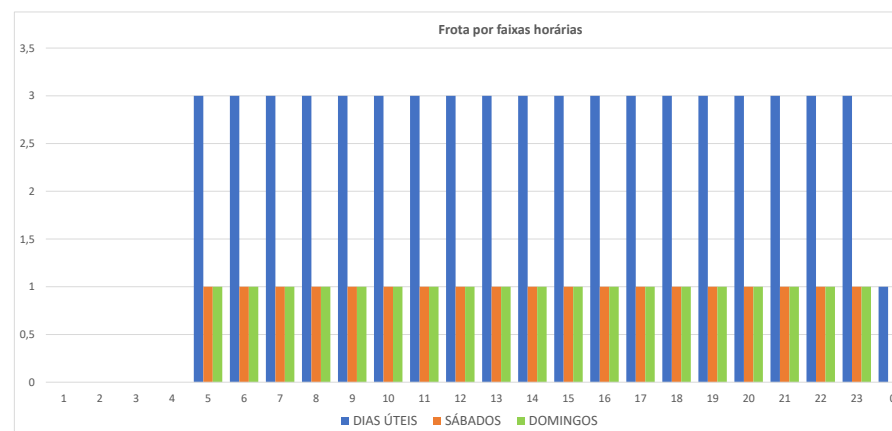
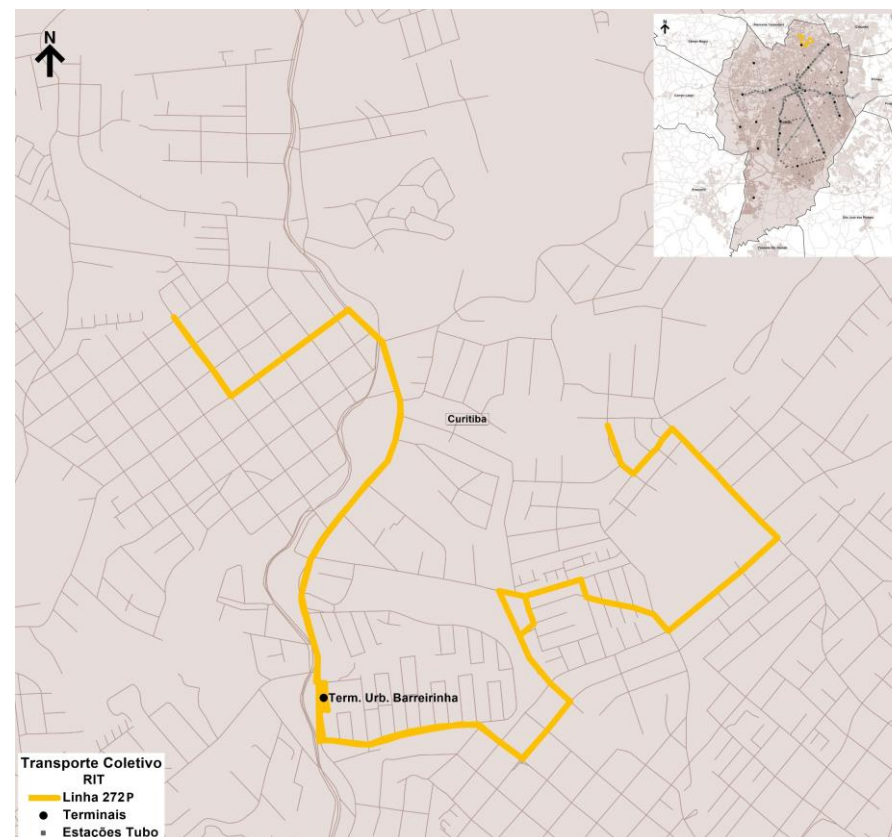
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	311.01
Denominação:	ARAGUAIA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Comum					Ida	Volta	
Dias Úteis	1				1	38	38	231
Sábados	1				1	38	38	231
Domingos	1				1	38	38	231
Mensal						1.156	1.156	7.017

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	3,04	3,04	6,07

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	2	2
Volta	2	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	30	30	30

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 311.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	P1	1	2	2	1	2	2	1	2	2
7		1	2	2	1	2	2	1	2	2
8		1	2	2	1	2	2	1	2	2
9		1	2	2	1	2	2	1	2	2
10	M	1	2	2	1	2	2	1	2	2
11		1	2	2	1	2	2	1	2	2
12		1	2	2	1	2	2	1	2	2
13	P2	1	2	2	1	2	2	1	2	2
14		1	2	2	1	2	2	1	2	2
15	T	1	2	2	1	2	2	1	2	2
16		1	2	2	1	2	2	1	2	2
17		1	2	2	1	2	2	1	2	2
18		1	2	2	1	2	2	1	2	2
19		1	2	2	1	2	2	1	2	2
20		1	2	2	1	2	2	1	2	2
21	N1	1	2	2	1	2	2	1	2	2
22		1	2	2	1	2	2	1	2	2
23		1	2	2	1	2	2	1	2	2
0	P4	1	2	2	1	2	2	1	2	2
		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total			38	38		38	38		38	38

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Capão da Imbuia	Final

Observações:

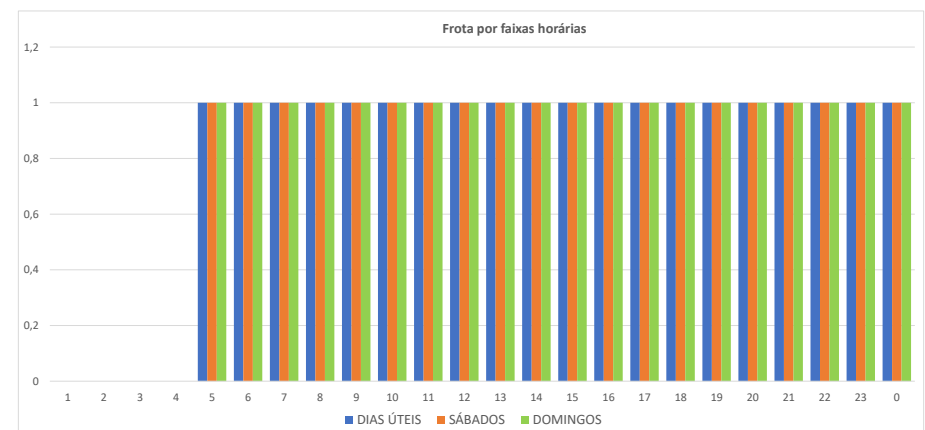
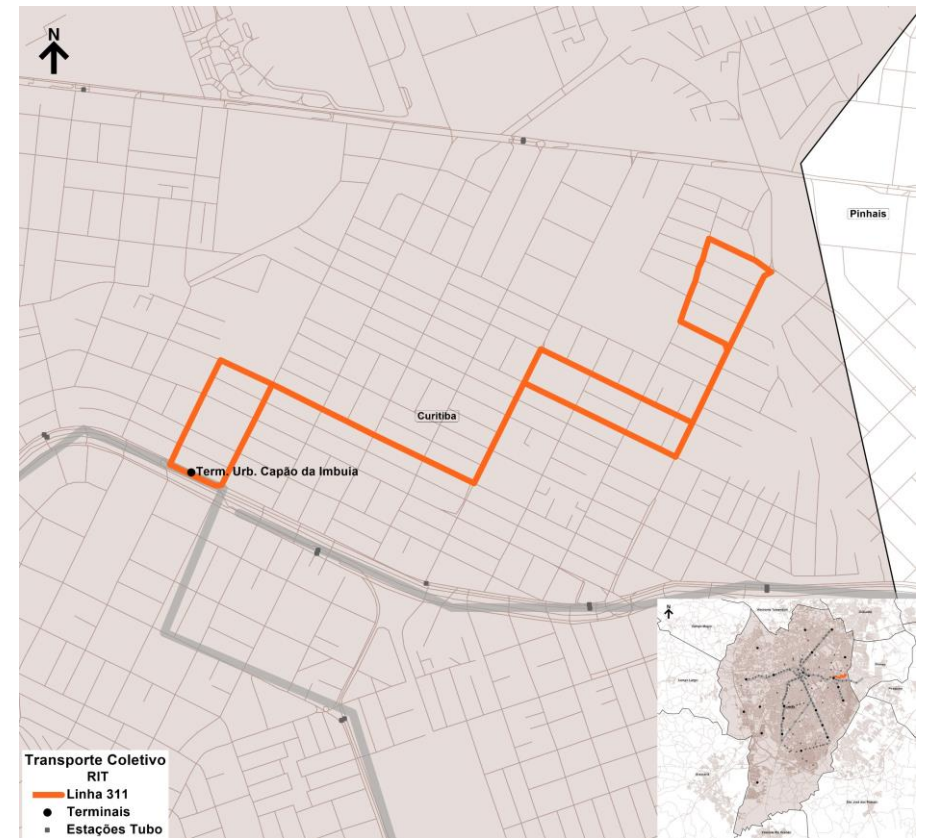
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	342.01
Denominação:	B. ALTO / BOA VISTA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	3			3	38	39	686
Sábados	3			3	32	32	570
Domingos	3			3	32	32	570
Mensal					1.097	1.118	19.743

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,91	8,91	17,82

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	3
Volta	3	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	75	70	83

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 342.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		2	1	2	2	1		2	1	
6	P1	3	2	3	3	1	2	3	1	2
7		3	3	2	3	2	2	3	2	2
8		3	2	2	3	2	2	3	2	2
9		2	2	2	3	1	1	3	1	1
10	M	2	2	2	3	2	2	3	2	2
11		2	1	1	3	2	2	3	2	2
12	P2	2	2	2	3	1	1	3	1	1
13		2	2	2	3	2	2	3	2	2
14	T	2	1	1	3	2	2	3	2	2
15		3	2	3	3	2	2	3	2	2
16		3	3	2	3	1	1	3	1	1
17	P3	3	2	2	3	2	2	3	2	2
18		3	2	2	3	2	2	3	2	2
19		3	2	2	3	1	1	3	1	1
20		2	2	2	3	2	2	3	2	2
21	N1	2	2	2	3	2	2	3	2	2
22		2	2	2	3	2	2	3	2	2
23	P4	2	2	2	3	1	1	3	1	1
0		2	1	1	3	1	1	3	1	1
Total			38	39		32	32		32	32

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Bairro Alto	Início
Boa Vista	Final

Observações:

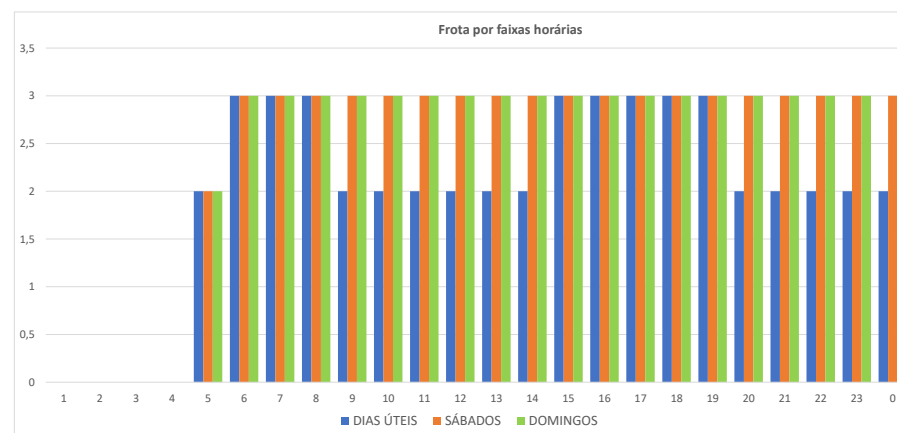
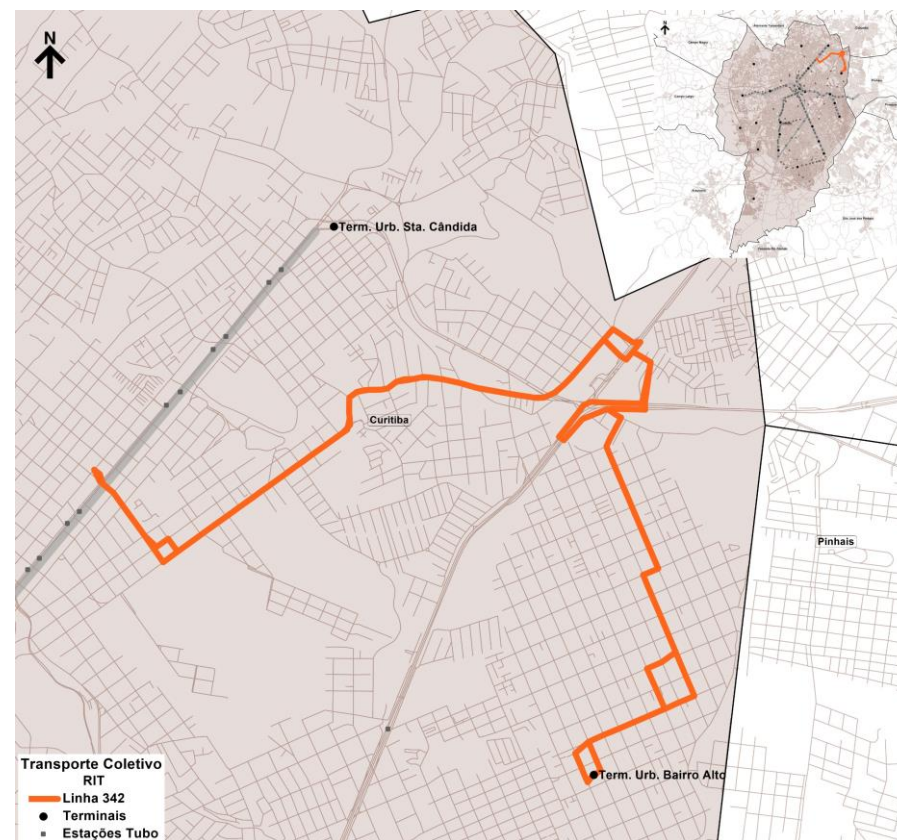
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	343P.01
Denominação:	PARAÍSO
Modelo Operacional:	BIDIRECIONAL
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	1			1	41	41	255
Sábados							
Domingos							
Mensal					847	847	5.262

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	3,33	2,88	6,21

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	3	3
Volta	3	3	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	17	17	17

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 343P.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		1	1	1						
6	P1	1	3	3						
7		1	3	2						
8		1	2	3						
9		1	3	2						
10	M	1	2	2						
11		1	2	3						
12	P2	1	3	2						
13		1	2	3						
14	T	1	3	2						
15		1	2	3						
16		1	3	2						
17	P3	1	2	2						
18		1	2	3						
19		1	3	2						
20	N1	1	2	3						
21		1	3	2						
22	P4	1		1						
23										
0										
Total			41	41						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Bairro Alto	Final

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos

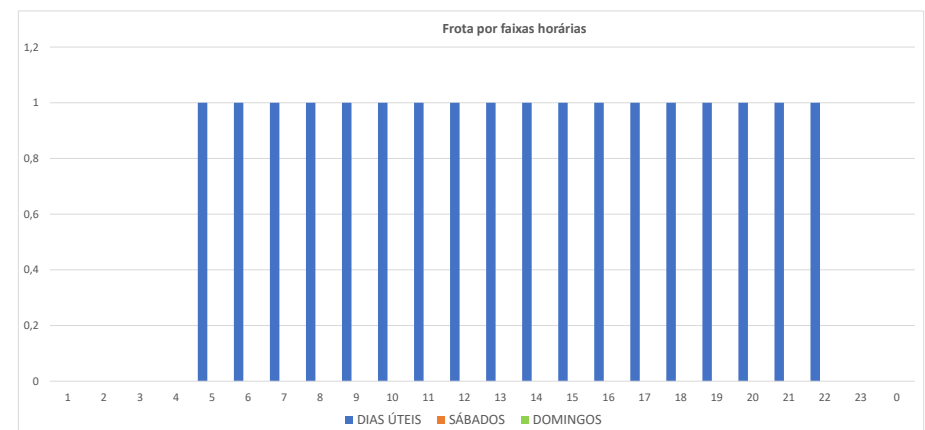
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	345.01
Denominação:	B. ALTO / ATUBA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica	
	Comum				Ida	Volta		
Dias Úteis	3				3	45	45	649
Sábados	1				1	23	23	332
Domingos	1				1	23	23	332
Mensal						1.154	1.154	16.654

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	7,21	7,21	14,43

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	2	3
Volta	4	2	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 345.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		3	3	3	1	1	1	1	1	1
6	P1	3	3	4	1	2	1	1	2	1
7		3	4	3	1	1	1	1	1	1
8		3	3	3	1	1	1	1	1	1
9		2	2	2	1	1	2	1	1	2
10	M	2	2	2	1	1	1	1	1	1
11		2	2	2	1	2	1	1	2	1
12		2	2	2	1	1	1	1	1	1
13	P2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
14		2	2	2	1	1	2	1	1	2
15	T	2	2	2	1	1	1	1	1	1
16		3	3	3	1	2	1	1	2	1
17		3	3	3	1	1	1	1	1	1
18	P3	3	3	4	1	1	1	1	1	1
19		3	3	2	1	1	2	1	1	2
20		1	2	2	1	1	1	1	1	1
21	N1	1	2	1	1	2	1	1	2	1
22		1	1	1	1	1	1	1	1	1
23	P4	1	1	2	1	1	2	1	1	2
0										
Total			45	45		23	23		23	23

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Bairro Alto	Final

Observações:

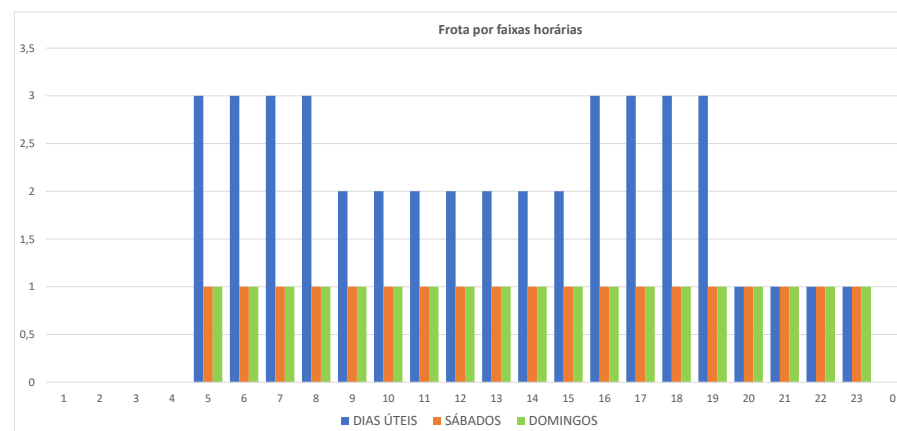
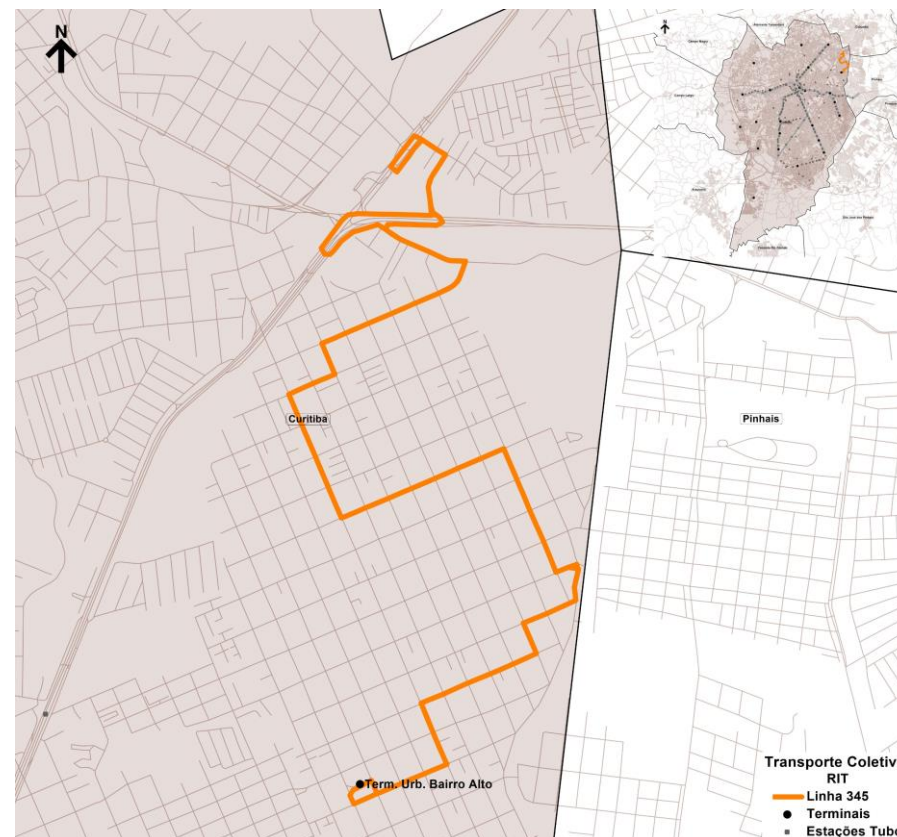
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	366P.01
Denominação:	TERM. GUADALUPE / TER. CAPÃO DA IMBUIA
Modelo Operacional:	BIDIRECIONAL
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microspecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2			2	29	29	517
Sábados	2			2	26	26	464
Domingos	1			1	17	17	303
Mensal					803	803	14.310

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,39	9,44	17,83

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	2	2
Volta	2	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	68	68	68

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 366P.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5										
6	P1	2	2	1	2	2	1	1	1	1
7		2	2	2	2	2	2	1	1	1
8		2	2	2	2	2	2	1	1	1
9		2	2	2	2	2	2	1	1	1
10	M	2	2	2	2	2	2	1	1	1
11		2	1	1	2	2	2	1	1	1
12	P2	2	2	2	2	2	2	1	1	1
13		2	2	2	2	1	2	1	1	1
14	T	2	2	2	1	2	1	1	1	1
15		2	2	2	1	1	1	1	1	1
16		2	1	1	1	1	1	1	1	1
17	P3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
18		2	2	2	1	1	1	1	1	1
19		1	1	1	1	1	1	1		1
20	N1	1	1	1	1	1	2	1	1	1
21		1	1	1	1	1	1	1	1	1
22	P4	1	1	2	1	1	1	1	1	1
23		1	1	1	1	1	1	1	1	1
0										
Total			29	29		26	26		17	17

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Guadalupe	Início
Terminal Capão da Imbuia	Final

Observações:

--

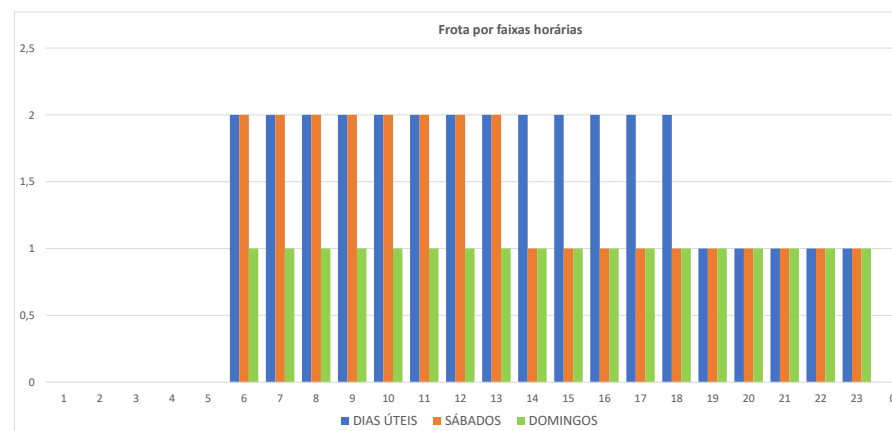
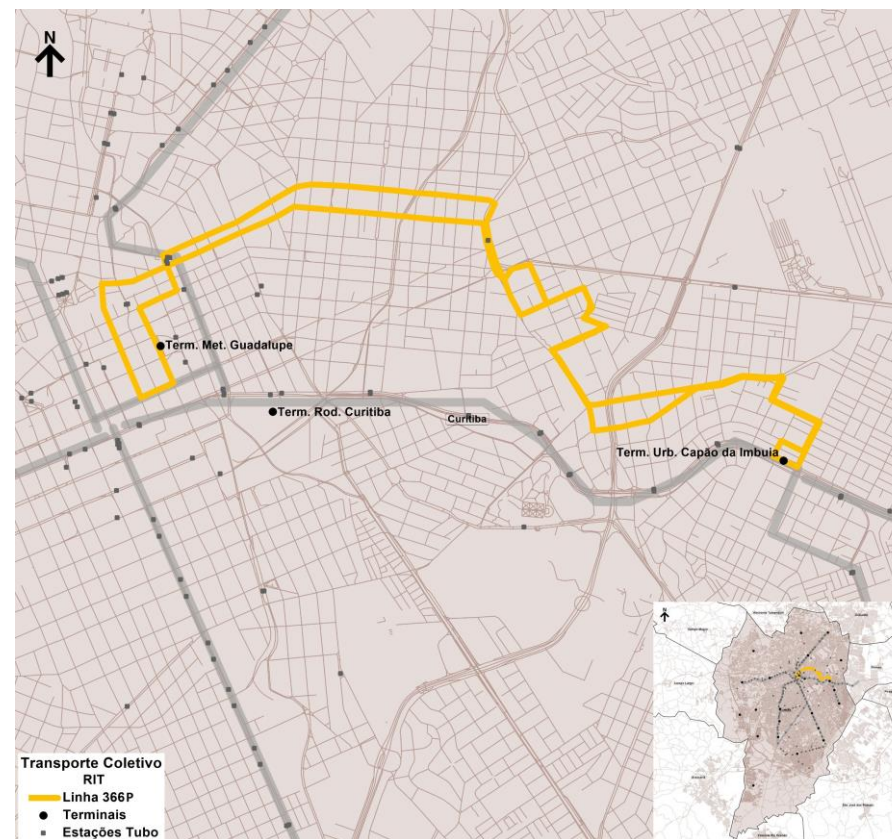
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	375P.01
Denominação:	SAGRADO CORAÇÃO
Modelo Operacional:	BIDIRECIONAL
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2			2	26	26	378
Sábados	1			1	19	19	276
Domingos	1			1	19	19	276
Mensal					723	723	10.499

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	7,39	7,14	14,53

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	1	3
Volta	3	1	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	46	46	46

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 375P.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		1	1		1	1		1	1	
6	P1	2	3	3	1	1	1	1	1	1
7		2	3	3	1	1	1	1	1	1
8		1	1	1	1	1	1	1	1	1
9		1	1		1	1		1	1	
10	M	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11		1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	P2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13		1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	T	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15		1		1	1		1	1		1
16		1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	P3	2	3	3	1	1	1	1	1	1
18		2	3	3	1	1	1	1	1	1
19		2	1	1	1	1	1	1	1	1
20	N1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21		1	1	1	1	1	1	1	1	1
22		1	1	1	1	1	1	1	1	1
23	P4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0		1		1	1		1	1		1
Total			26	26		19	19		19	19

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Bairro Alto	Início
Terminal Capão da Imbuia	Final

Observações:

--

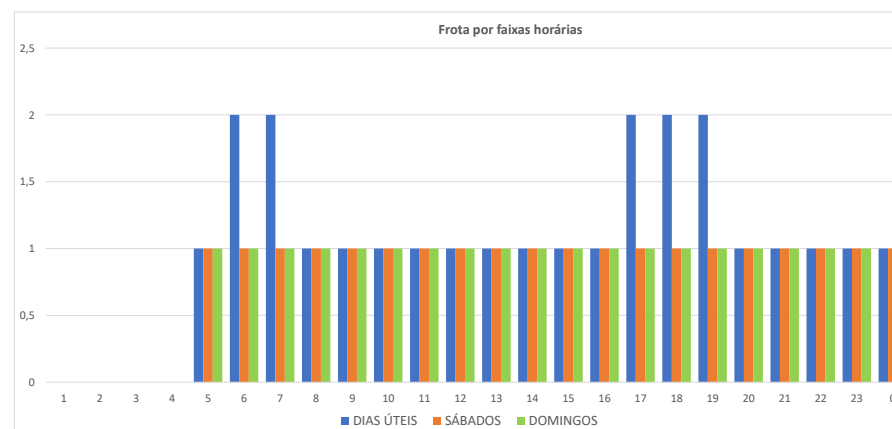
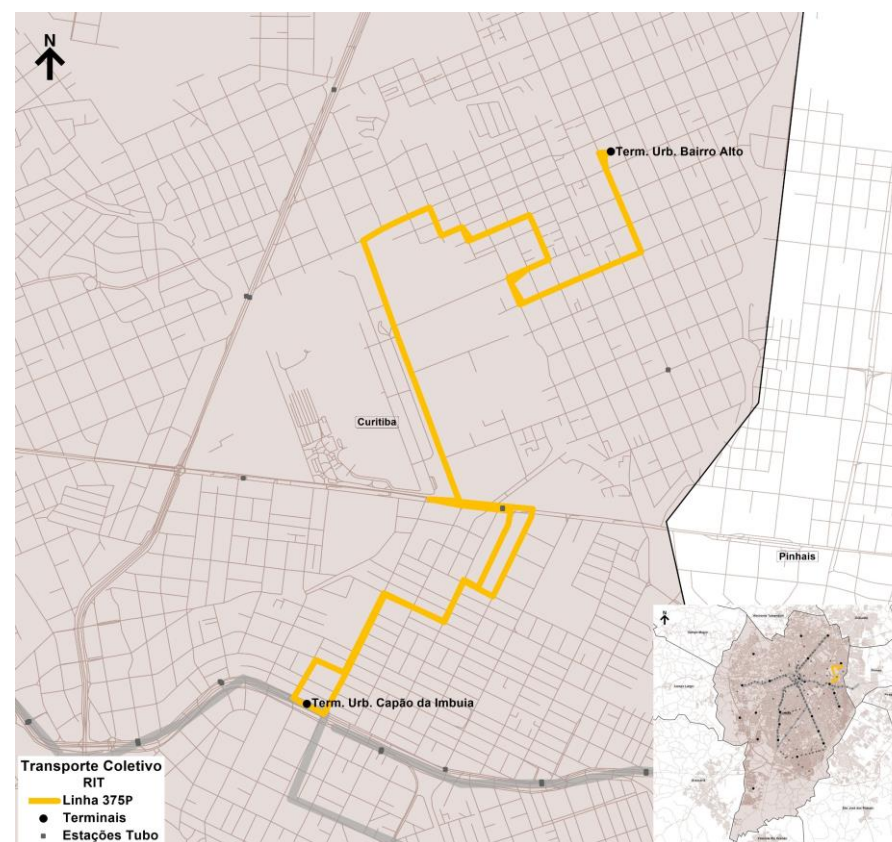
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	380P.01
Denominação:	DETRAN / VIC. MACHADO
Modelo Operacional:	BIDIRECIONAL
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	5			5	38	39	928
Sábados	2			2	27	27	651
Domingos	2			2	27	27	651
Mensal					1.049	1.069	25.513

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	12,40	11,70	24,10

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	3
Volta	3	2	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	90	90	90

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 380P.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		2	1	1	1	1		1	1	
6	P1	4	3	2	2	1	1	2	1	1
7		4	3	3	2	2	2	2	2	2
8		4	2	2	2	1	1	2	1	1
9		4	2	2	2	2	2	2	2	2
10	M	3	2	2	2	1	1	2	1	1
11		3	1	2	2	2	2	2	2	2
12	P2	3	2	2	2	1	1	2	1	1
13		3	2	2	2	2	2	2	2	2
14	T	3	2	1	2	1	1	2	1	1
15		3	2	2	2	2	2	2	2	2
16		5	2	3	2	1	1	2	1	1
17	P3	5	3	2	2	2	2	2	2	2
18		5	2	3	2	1	1	2	1	1
19		5	3	3	2	2	2	2	2	2
20	N1	4	1	2	2	1	1	2	1	1
21		2	2	2	2	2	2	2	2	2
22	P4	2	1	1	2	1	1	2	1	1
23		2	2	2	2	1	2	2	1	2
0										
Total			38	39		27	27		27	27

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Capão da Imbuia	Início

Observações:

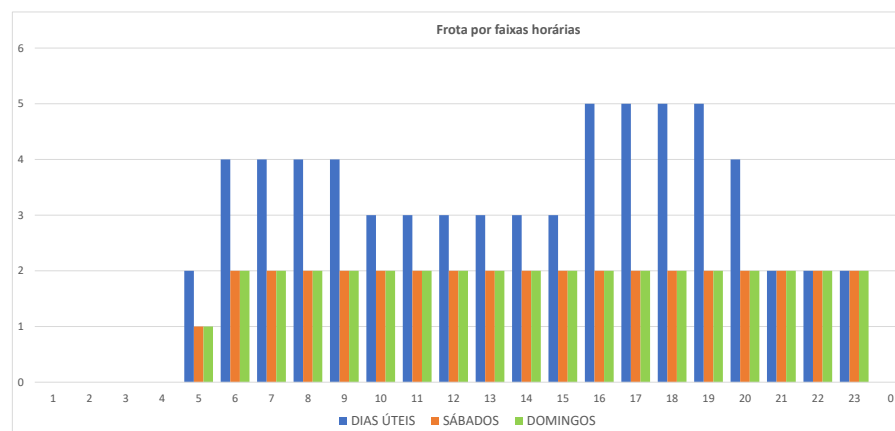
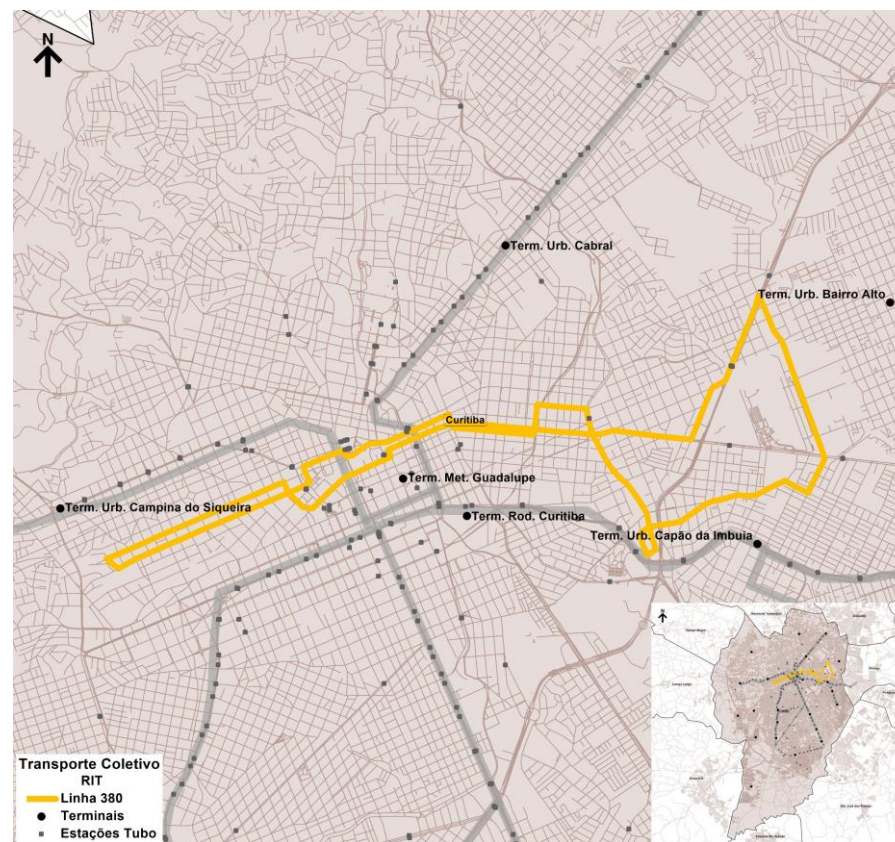
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	386P.01
Denominação:	CAJURU
Modelo Operacional:	BIDIRECIONAL
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microspecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2			2	23	23	376
Sábados	1			1	20	19	319
Domingos	1			1	20	19	319
Mensal					670	661	10.885

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,63	7,72	16,35

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	1	2
Volta	2	1	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	47	47	47

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 386P.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		1	1							
6	P1	2	2	2	1	1	1	1	1	1
7		2	2	2	1	1	1	1	1	1
8		2	2	2	1	1	1	1	1	1
9		1	1		1	1	1	1	1	1
10	M	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11		1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	P2	1	1	1	1	3	1	1	3	1
13		1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	T	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15		1	1	1	1	1	1	1	1	1
16		2	1	2	1	1	1	1	1	1
17	P3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
18		2	1	1	1	1	1	1	1	1
19		1	1	1	1	1	1	1	1	1
20	N1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21		1	1	1	1	1	1	1	1	1
22	P4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23		1	1	1	1	1	1	1	1	1
0				1			1			1
Total			23	23		20	19		20	19

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Guadalupe	Início
Terminal Capão da Imbuia	Final

Observações:

--

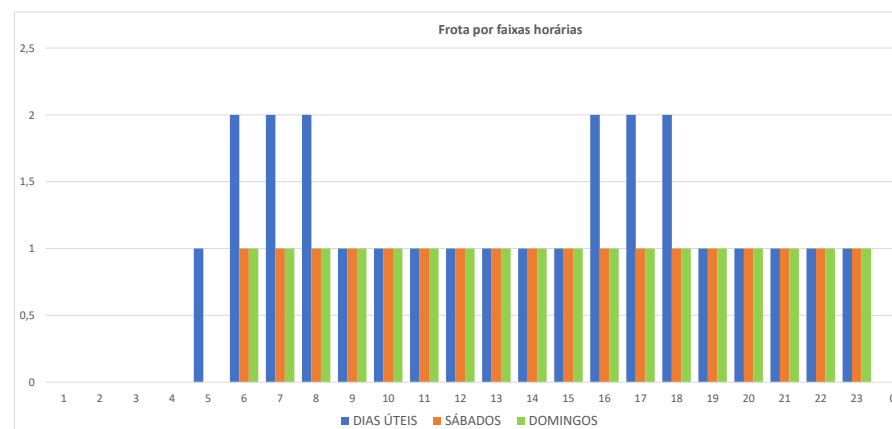
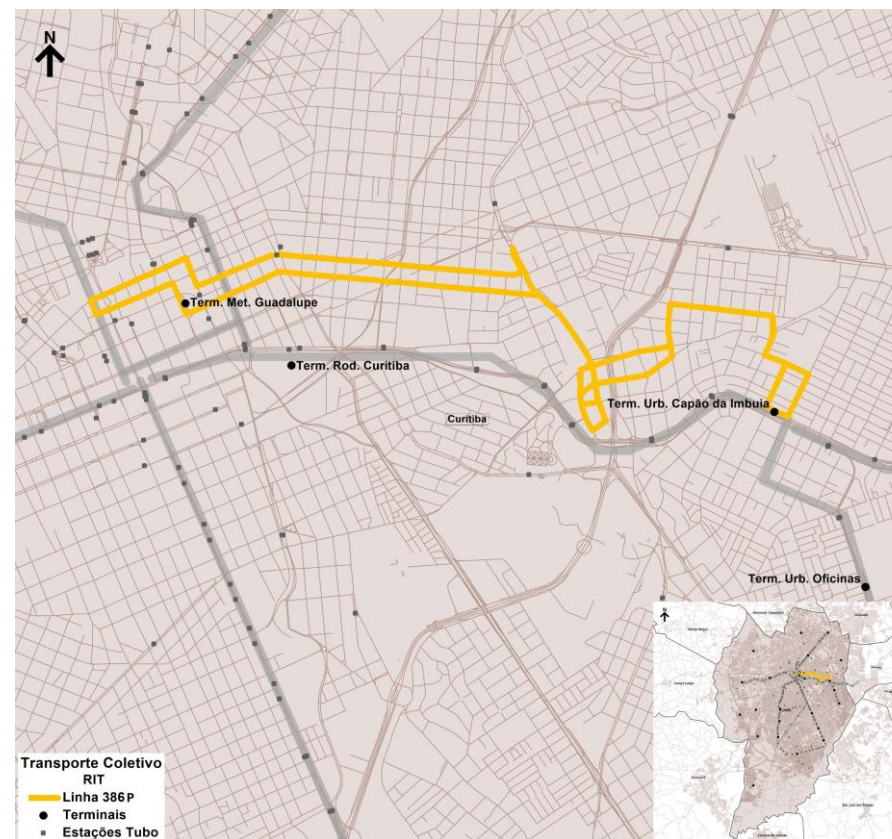
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	812.01
Denominação:	MONTANA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Comum					Ida	Volta	
Dias Úteis	4				4	52	51	925
Sábados	2				2	36	36	647
Domingos	1				1	21	21	377
Mensal						1.342	1.321	23.915

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,98	8,98	17,96

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	2	4
Volta	4	2	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	60	57	66

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 812.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		3	3	1	1	1		1	1	
6	P1	4	4	4	2	2	2	1	1	1
7		4	4	3	2	2	2	1	1	1
8		4	3	3	2	2	2	1	1	1
9		2	3	2	2	2	2	1	1	1
10	M	2	2	2	2	2	2	1	1	1
11		2	2	3	2	2	2	1	1	1
12	P2	2	2	2	2	3	3	1	1	2
13		2	2	2	2	2	2	1	1	1
14	T	2	2	2	2	2	2	1	1	1
15		2	2	2	2	2	2	1	1	1
16		4	3	3	2	2	2	1	1	1
17	P3	4	4	4	2	3	3	1	2	1
18		4	3	3	2	2	2	1	1	1
19		3	3	4	2	2	2	1	1	1
20	N1	2	2	2	1	1	1	1	1	1
21		2	2	2	1	1	2	1	1	2
22		2	3	3	1	1	1	1	1	1
23	P4	2	2	2	1	2	1	1	2	1
0		1	1	2	1		1	1		1
Total			52	51		36	36		21	21

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Campina do Siqueira	Final

Observações:

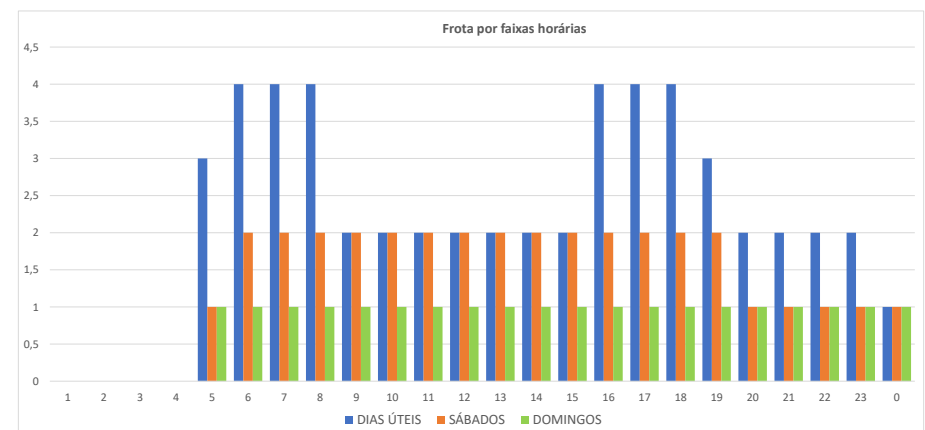
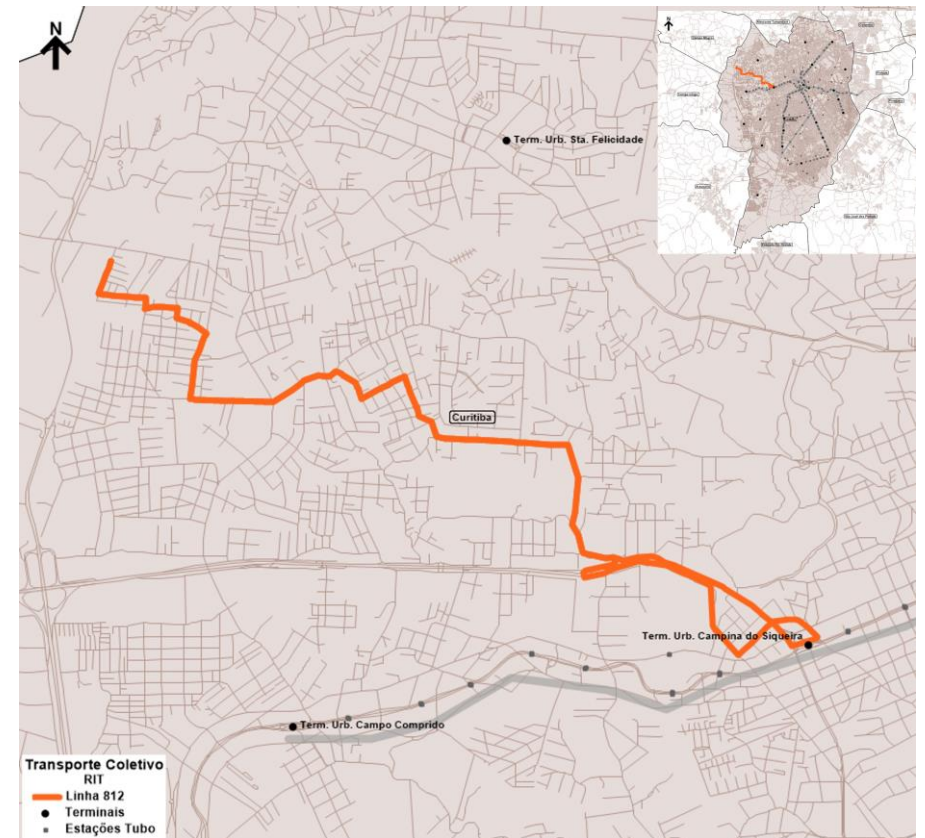
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	815.01
Denominação:	REFORÇO TUIUTI
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Articulado	Comum				Circular		
Dias Úteis	1	1			2			
Sábados								
Domingos								
Mensal								

Extensão (km):	Circular	Total
	6,55	6,55

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 815.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1										
2	N2									
3										
4										
5										
6	P1									
7		2								
8										
9										
10	M									
11		2								
12	P2									
13		2								
14										
15	T									
16										
17	P3									
18		1								
19		2								
20										
21	N1									
22		1								
23	P4									
0										
Total										

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Campina do Siqueira	Início

Observações:
 Não Opera aos Sábados e Domingos

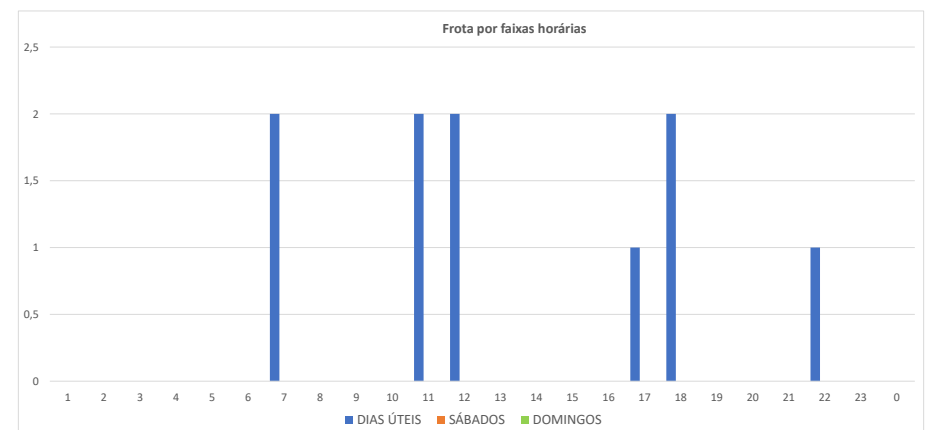
N2 = Noturno 2
 T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
 P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
 N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
 P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	816.01
Denominação:	CAMP. SIQUEIRA / STA.FELICIDADE
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	4			4	62	62	788
Sábados	1			1	16	16	203
Domingos	1			1	16	16	203
Mensal					1.437	1.437	18.273

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,36	6,36	12,71

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	5	3	5
Volta	4	3	5
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	44	41	47

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 816.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		2	1	1						
6	P1	4	4	4	1	1	1	1	1	1
7		4	5	4	1	1	1	1	1	1
8		3	4	4	1	2	1	1	2	1
9		2	2	3	1	1	1	1	1	1
10	M	2	3	3	1	1	1	1	1	1
11		2	3	3	1	1	2	1	1	2
12	P2	2	3	3	1	1	1	1	1	1
13		2	3	3	1	2	1	1	2	1
14	T	2	3	3	1	1	1	1	1	1
15		2	3	3	1	1	1	1	1	1
16		4	4	4	1	1	2	1	1	2
17	P3	4	5	4	1	1	1	1	1	1
18		4	5	5	1	2	1	1	2	1
19		3	3	3	1		1	1		1
20		2	3	3						
21	N1	2	3	3						
22		2	3	3						
23	P4	1	2	3						
0										
Total			62	62		16	16		16	16

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Campina do Siqueira	Final
Santa Felicidade	Início

Observações:

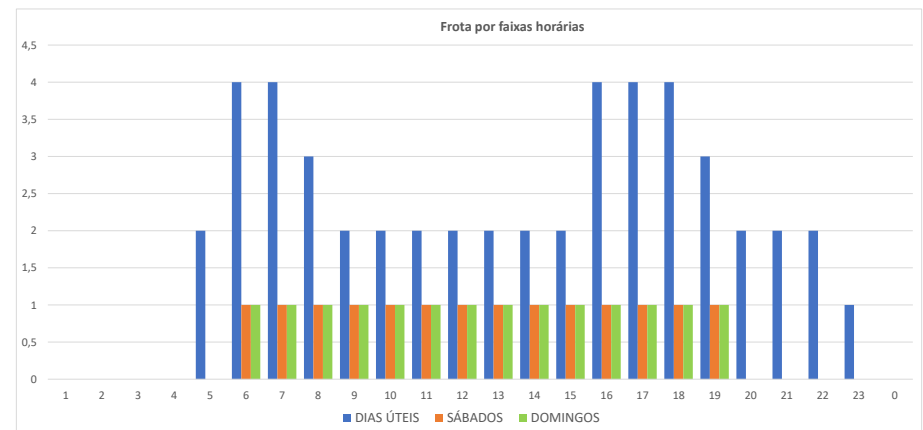
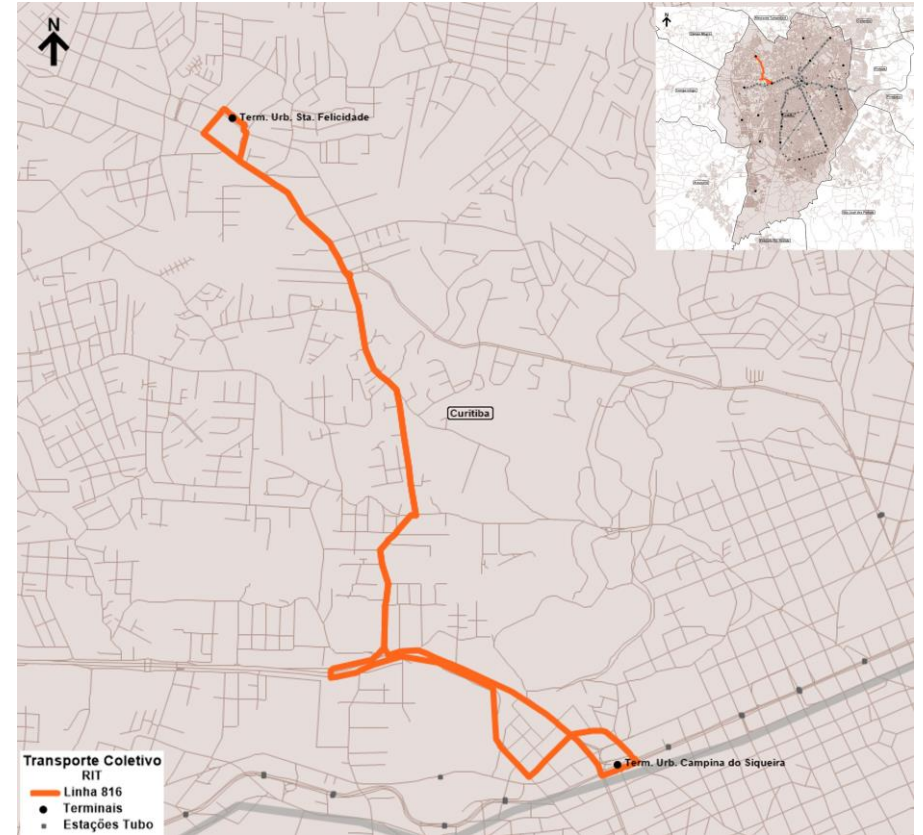
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	817.01
Denominação:	SATURNO / VENEZA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Comum					Ida	Volta	
Dias Úteis	4				4	37	37	961
Sábados	3				3	29	29	753
Domingos	3				3	29	29	753
Mensal						1.047	1.047	27.190

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	12,98	12,98	25,96

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	2	2
Volta	2	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	82	77	97

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 817.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		3	2	1	2	1		2	1	
6	P1	4	2	2	3	2	2	3	2	2
7		4	2	2	3	2	2	3	2	2
8		4	2	2	3	2	2	3	2	2
9		4	2	2	3	1	1	3	1	1
10	M	3	2	2	3	2	2	3	2	2
11		3	2	2	3	2	2	3	2	2
12		3	2	2	3	1	1	3	1	1
13	P2	3	2	2	3	2	2	3	2	2
14		3	2	2	3	2	2	3	2	2
15	T	3	2	2	3	1	1	3	1	1
16		4	2	2	3	2	2	3	2	2
17		4	2	2	3	2	2	3	2	2
18	P3	4	2	2	3	1	1	3	1	1
19		4	2	2	3	2	2	3	2	2
20		2	1	1	2	1	1	2	1	1
21	N1	2	2	2	2	1	1	2	1	1
22		2	2	2	2	1	1	2	1	1
23	P4	2	2	2	2	1	1	2	1	1
0		1		1	2		1	2		1
Total			37	37		29	29		29	29

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Campina do Siqueira	Final
Santa Felicidade	Início

Observações:

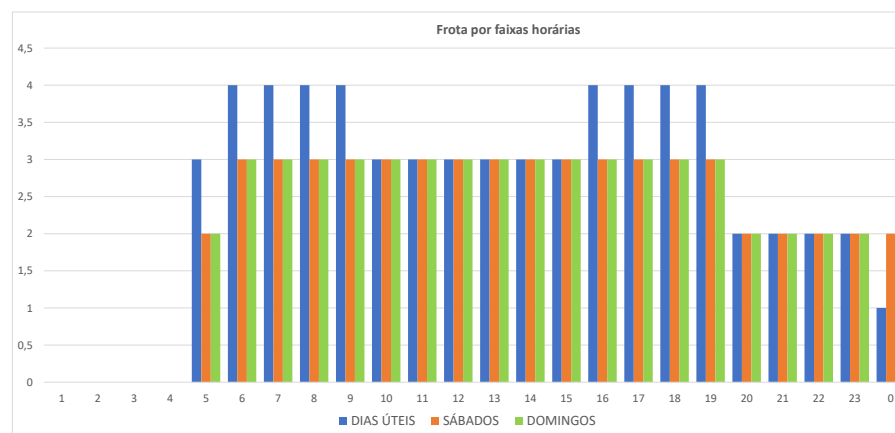
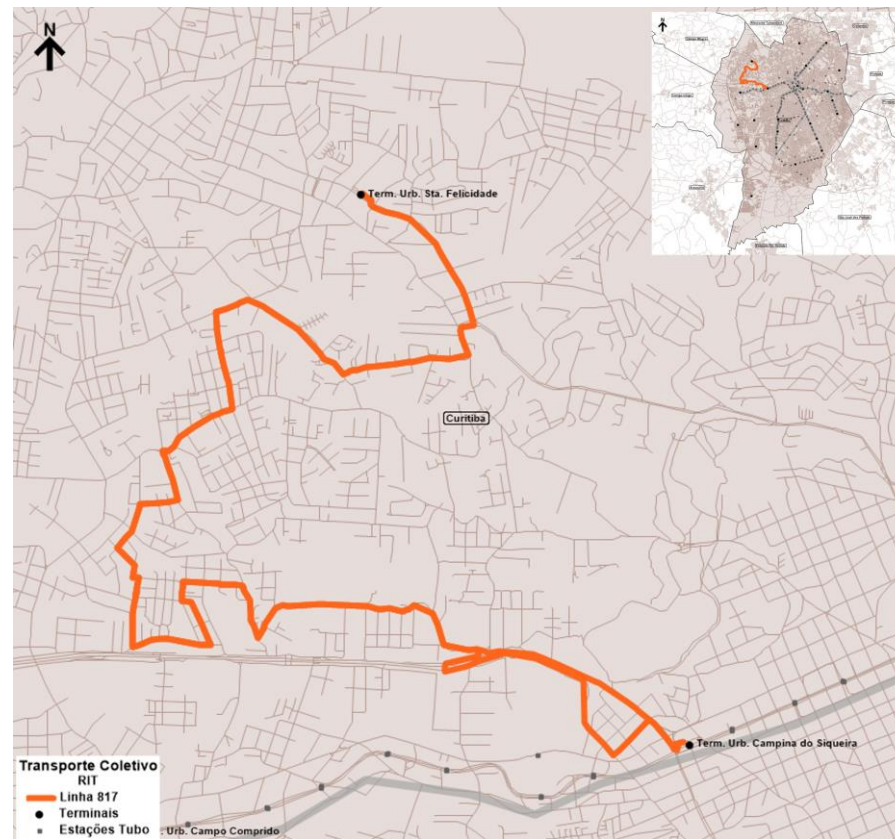
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	821.01
Denominação:	FERNÃO DIAS
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2			2	28	28	602
Sábados	1			1	19	19	409
Domingos	1			1	20	20	430
Mensal					770	770	16.547

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	10,75	10,75	21,50

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	2	2
Volta	2	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	75	71	81

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 821.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5	P1	2	2	1	1	1	1	1	1	1
6		2	1	1	1	1	1	1	1	1
7		2	2	2	1	1	1	1	1	1
8		2	2	2	1	1	1	1	1	1
9		2	1	1	1	1	1	1	1	1
10	M	2	2	2	1	1	1	1	1	1
11		2	2	2	1	1	1	1	1	1
12	P2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
13		2	2	2	1	1	1	1	1	1
14	T	2	2	2	1	1	1	1	1	1
15		2	1	1	1	1	1	1	1	1
16		2	2	2	1	1	1	1	1	1
17	P3	2	1	1	1	1	1	1	1	1
18		2	2	2	1	1	1	1	1	1
19		2	1	1	1	1	1	1	1	1
20	N1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21		1	1	1	1	1	1	1	1	1
22	P4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23		1	1	1	1	1	1	1	1	1
0				1	1	1	1	1	1	1
Total			28	28		19	19		20	20

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Campo Comprido	Final
Santa Felicidade	Início

Observações:

--

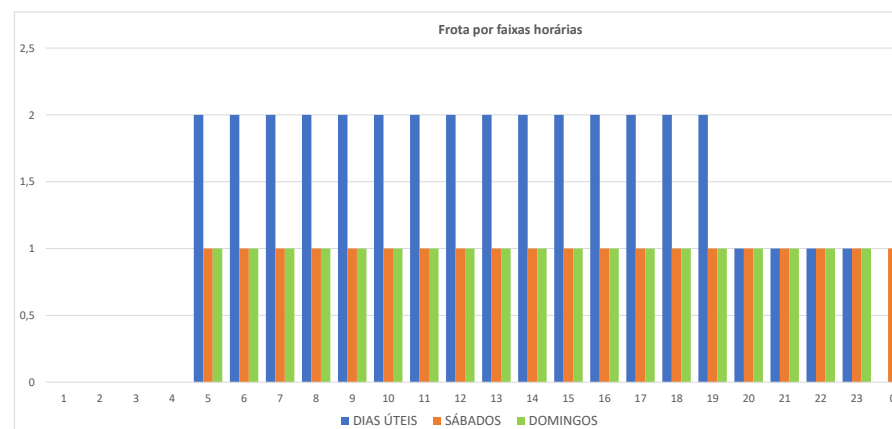
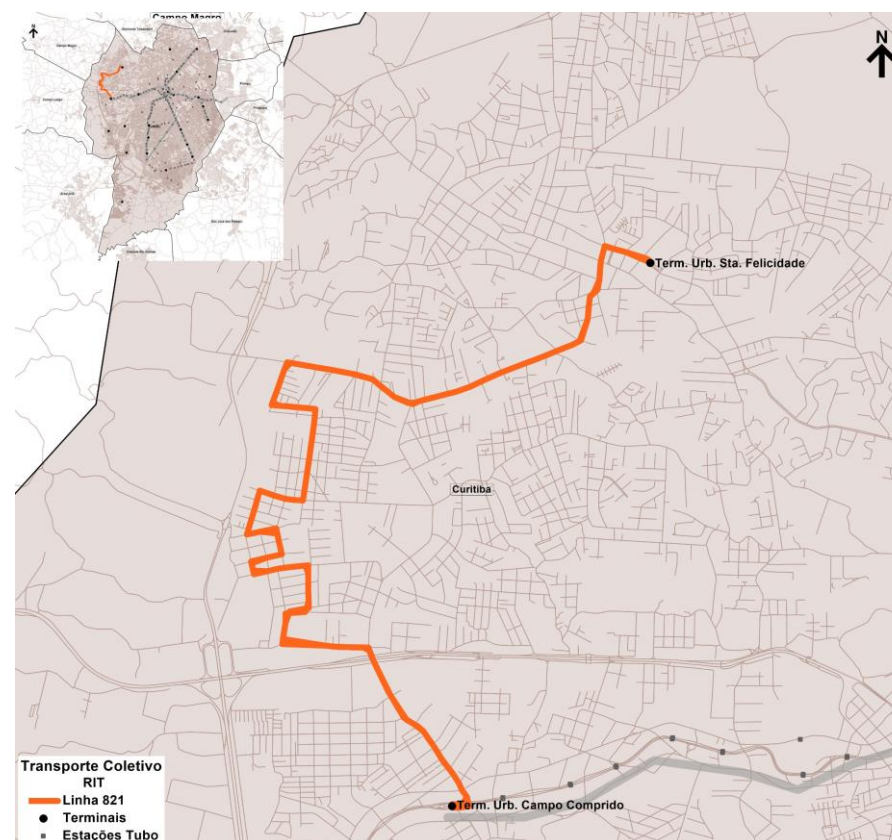
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	822.01
Denominação:	GABINETO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2			2	57	57	351
Sábados	1			1	38	38	234
Domingos	1			1	38	38	234
Mensal					1.549	1.549	9.534

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	3,08	3,08	6,16

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	5	3	4
Volta	5	3	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	29	40	32

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 822.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4										
5	P1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
6		2	5	5	1	2	2	1	2	2
7		2	4	4	1	2	2	1	2	2
8	M	2	3	3	1	2	2	1	2	2
9		2	3	3	1	2	2	1	2	2
10		2	3	3	1	2	2	1	2	2
11	P2	2	3	3	1	2	2	1	2	2
12		2	3	3	1	2	2	1	2	2
13		2	3	3	1	2	2	1	2	2
14	T	2	3	3	1	2	2	1	2	2
15		2	3	3	1	2	2	1	2	2
16	P3	2	4	4	1	2	2	1	2	2
17		2	4	4	1	2	2	1	2	2
18		2	3	3	1	2	2	1	2	2
19	N1	1	2	3	1	2	2	1	2	2
20		1	2	2	1	2	2	1	2	2
21		1	2	2	1	2	2	1	2	2
22	P4	1	2	2	1	2	2	1	2	2
23		1	2	2	1	2	2	1	2	2
0		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total			57	57		38	38		38	38

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Campo Comprido	Final

Observações:

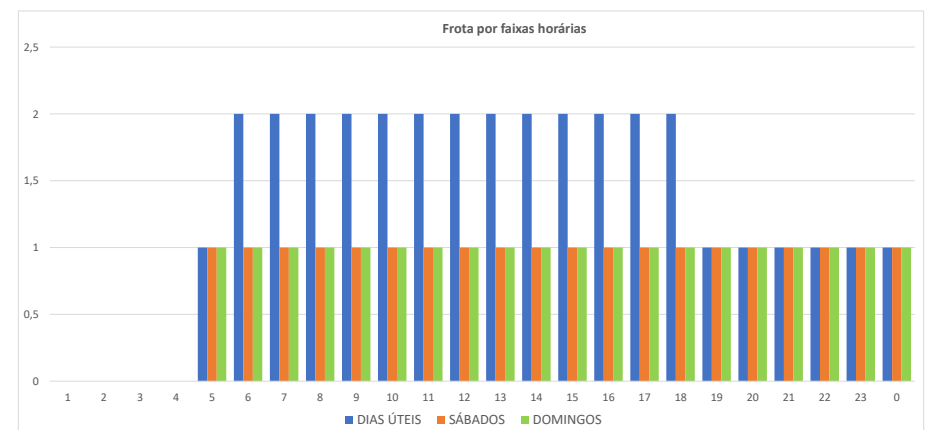
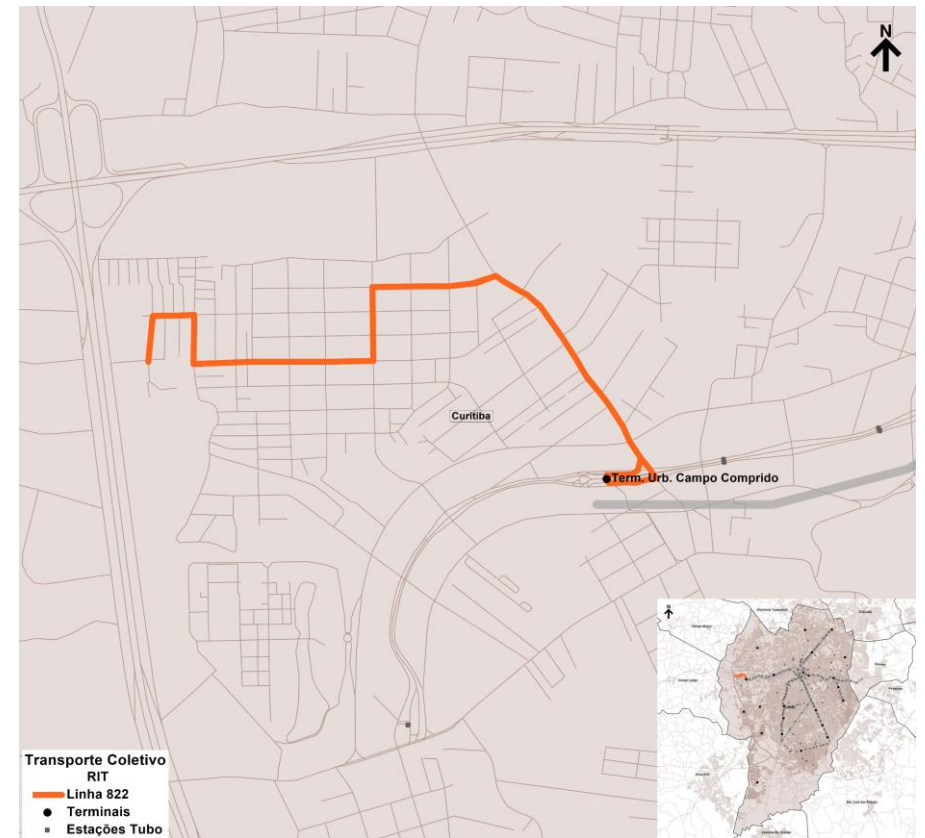
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	827.01
Denominação:	RIVIERA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Comum					Ida	Volta	
Dias Úteis	1				1	21	20	352
Sábados	1				1	21	20	352
Domingos	1				1	21	20	352
Mensal						639	608	10.701

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,58	8,58	17,16

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	1	1	1
Volta	1	1	1
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	51	45	54

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 827.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4		1	1		1	1		1	1	
5		1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	P1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7		1	1	1	1	1	1	1	1	1
8		1	1	1	1	1	1	1	1	1
9		1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	M	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11		1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	P2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13		1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	T	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15		1	1	1	1	1	1	1	1	1
16		1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	P3	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18		1	1	1	1	1	1	1	1	1
19		1	1	1	1	1	1	1	1	1
20	N1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21		1	1	1	1	1	1	1	1	1
22		1	1	1	1	1	1	1	1	1
23	P4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total			21	20		21	20		21	20

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Campo Comprido	Final

Observações:

Linhas integradas: 60-732-826

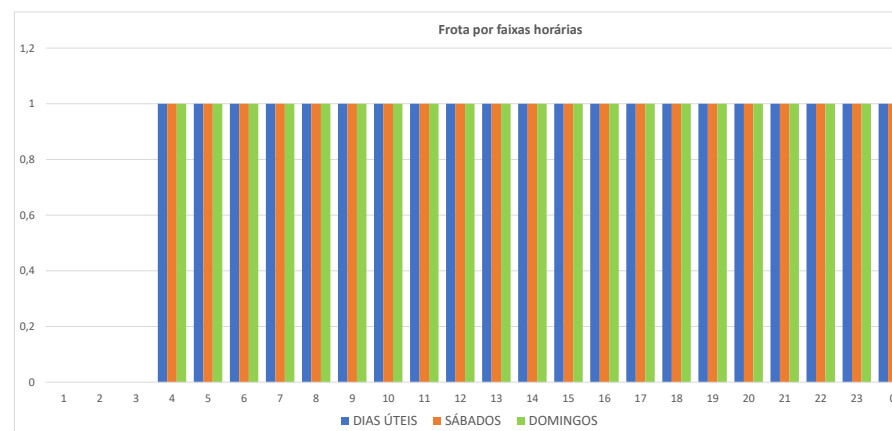
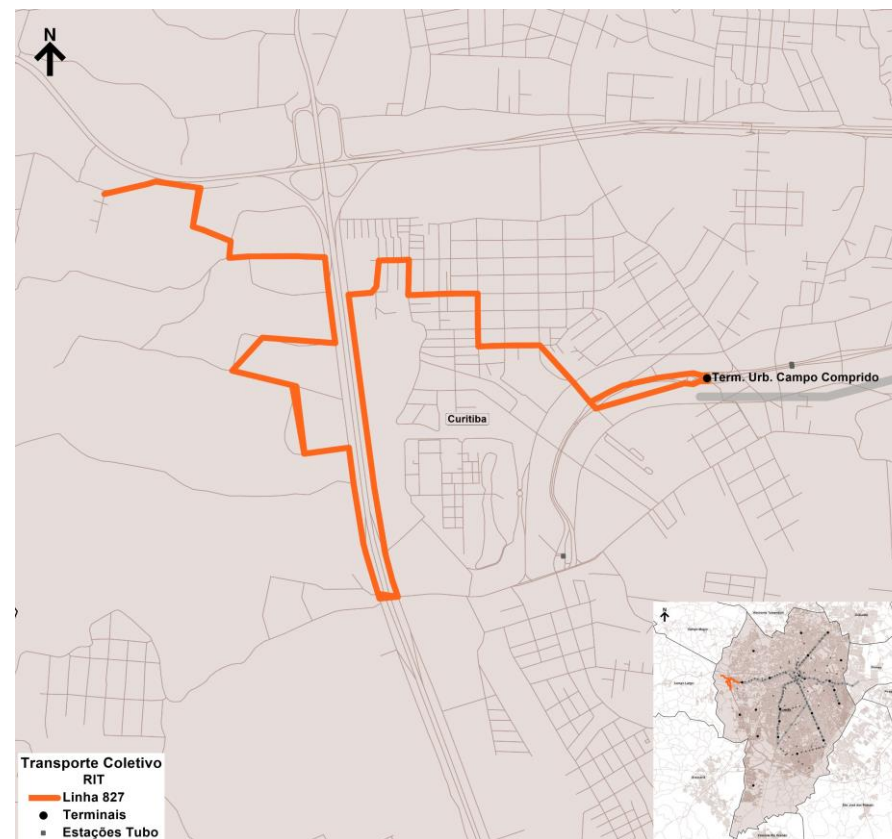
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	829.01
Denominação:	UNIV.POSITIVO
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Comum			Total	Circular		
Dias Úteis	5			5	90		539
Sábados	1			1	27		162
Domingos							
Mensal					1.973		11.811

Extensão (km):	Circular	Total
	5,99	5,99

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	6	8	10
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	38	46	45

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 829.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS		DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1										
2	N2									
3										
4										
5										
6	P1	1	3		1	2				
7		5	6		1	3				
8		5	11		1	2				
9		1	2		1	2				
10	M	1	3		1	2				
11		3	8		1	3				
12		3	8		1	2				
13	P2	1	3		1	2				
14		1	2		1	2				
15		1	2		1	2				
16		2	3		1	2				
17	P3	3	5		1	2				
18		4	10			1				
19		2	7							
20		2	5							
21	N1	3	8							
22		1	3							
23	P4		1							
0										
Total			90			27				

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Campo Comprido	Início

Observações:

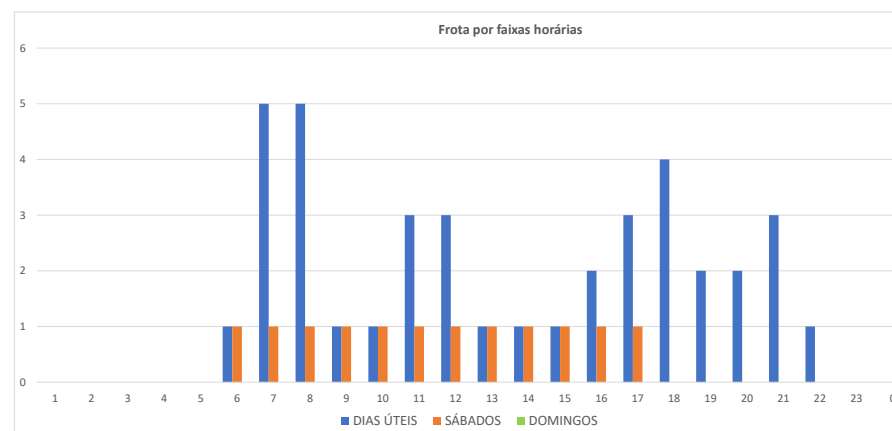
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	832.01
Denominação:	POSIVILLE / INC
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas			Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Circular			
Dias Úteis	1			1	31			225
Sábados	1			1	30			218
Domingos	1			1	28			203
Mensal					922			6.698

Extensão (km):	Circular	Total
	7,27	7,27

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	2	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	31	40	30

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 832.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1										
2	N2									
3										
4										
5		1	1		1	1		1	1	
6	P1	1	2		1	2		1	1	
7		1	2		1	2		1	2	
8		1	2		1	1		1	1	
9		1	2		1	2		1	2	
10	M	1	1		1	1		1	1	
11		1	2		1	2		1	2	
12	P2	1	1		1	1		1	1	
13		1	2		1	2		1	2	
14	T	1	1		1	1		1	1	
15		1	2		1	2		1	2	
16		1	1		1	1		1	1	
17	P3	1	2		1	2		1	2	
18		1	2		1	2		1	1	
19		1	2		1	1		1	2	
20		1	1		1	2		1	1	
21	N1	1	2		1	1		1	2	
22		1	1		1	2		1	1	
23	P4	1	2		1	2		1	2	
0										
Total			31			30			28	

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Campo Comprido	Passagem

Observações:

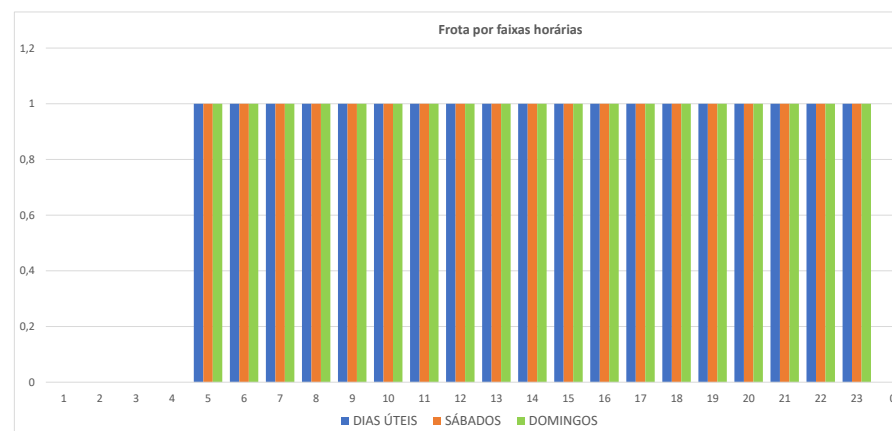
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	870P.01
Denominação:	SÃO BRAZ
Modelo Operacional:	BIDIRECIONAL
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2			2	44	44	702
Sábados	2			2	33	33	527
Domingos	2			2	19	19	303
Mensal					1.153	1.153	18.401

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,18	7,78	15,96

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	3	3
Volta	3	3	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	43	43	43

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 870P.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		1	1		2	1		2	1	
6	P1	2	3	3	2	2	2	2	1	1
7		2	3	2	2	2	2	2	1	1
8		2	2	3	2	1	1	2	1	1
9		2	3	2	2	2	2	2	1	1
10	M	2	3	3	2	2	2	2	1	1
11		2	2	3	2	2	2	2	1	1
12		2	3	2	2	1	1	2	1	1
13	P2	2	2	3	2	2	2	2	1	1
14		2	3	2	2	2	2	2	1	1
15	T	2	2	3	2	1	1	2	1	1
16		2	3	2	2	2	2	2	1	1
17	P3	2	2	2	2	2	2	2	1	1
18		2	2	2	2	2	2	2	1	1
19		2	2	2	2	1	1	2	1	1
20		2	2	3	2	2	2	2	1	1
21	N1	2	2	2	2	2	2	2	1	1
22		2	2	2	2	2	2	2	1	1
23	P4	2	2	2	2	2	2	2	1	1
0		1		1	2		1	2		1
Total			44	44		33	33		19	19

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Campina do Siqueira	Final

Observações:

--

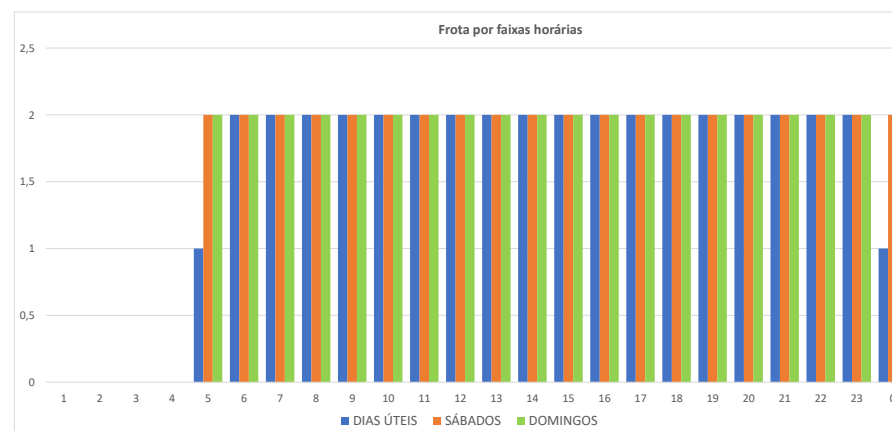
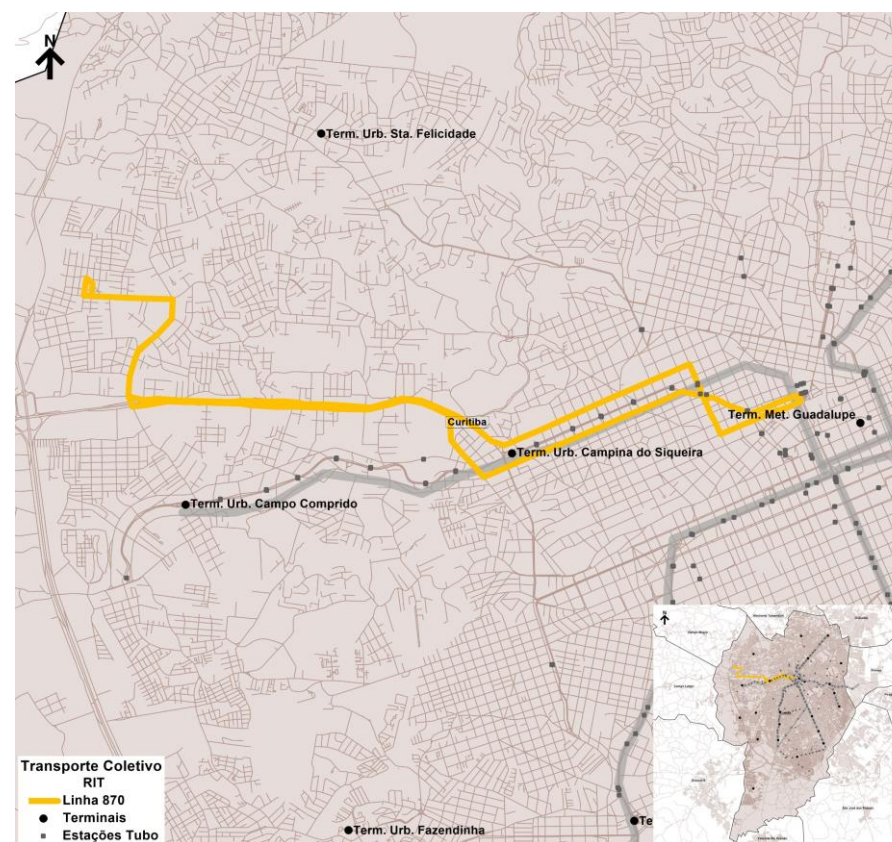
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	911.01
Denominação:	PASSAÚNA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2			2	34	34	429
Sábados							
Domingos							
Mensal					703	703	8.873

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,31	6,31	12,63

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	3
Volta	3	2	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			44

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 911.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		1	1	1						
6	P1	2	3	2						
7		2	3	3						
8		1	2	1						
9		1	1	2						
10	M	1	1	1						
11		1	2	1						
12	P2	1	1	2						
13		1	2	1						
14	T	1	1	1						
15		1	1	2						
16		2	2	2						
17	P3	2	3	3						
18		2	2	3						
19		2	2	2						
20		1	2	1						
21	N1	1	1	2						
22		1	2	2						
23	P4	1	2	1						
0		1		1						
Total			34	34						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Felicidade	Final

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos

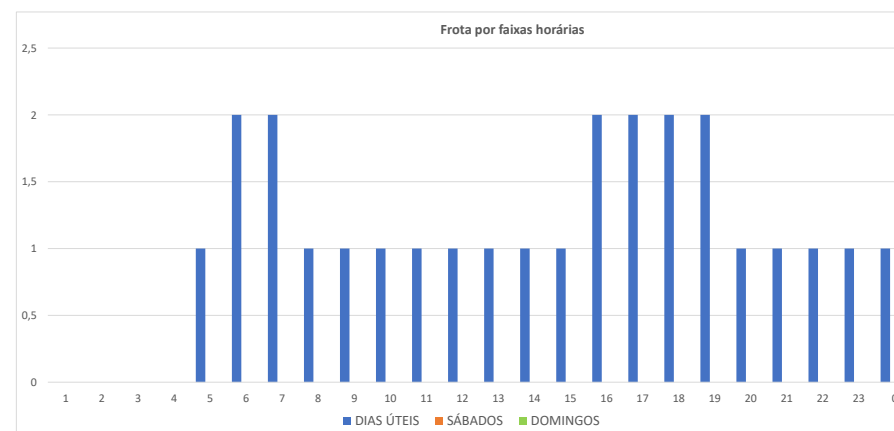
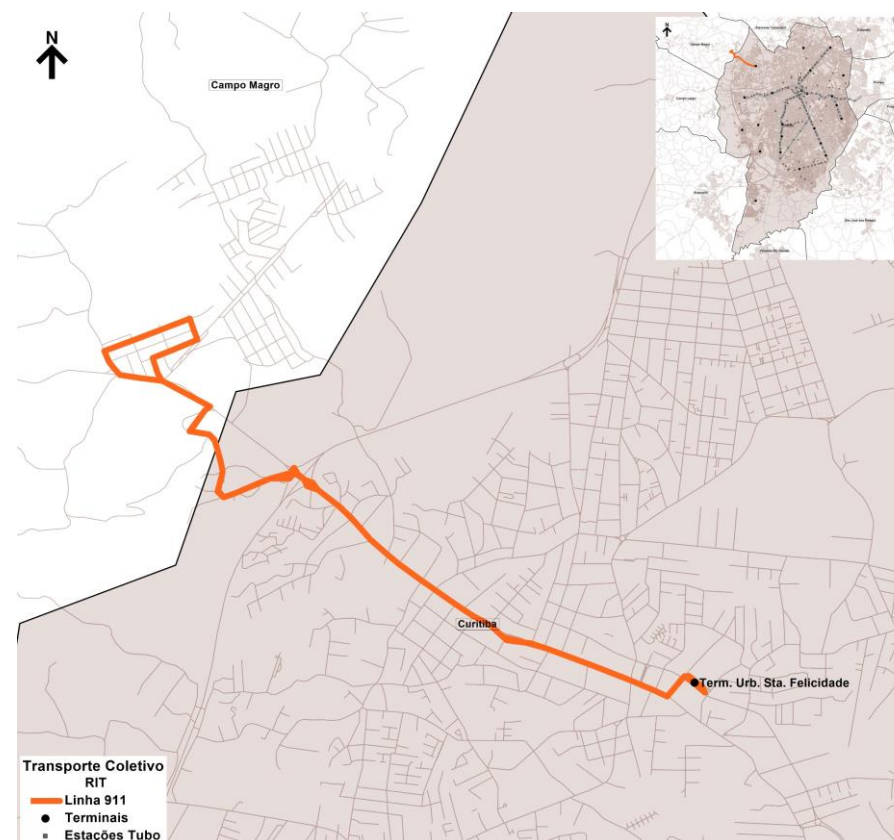
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	912.01
Denominação:	JOSÉ CULPI
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Comum	Microespecial				Ida	Volta	
Dias Úteis	1	1			2	31	31	270
Sábados								
Domingos								
Mensal						641	641	5.571

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	4,35	4,35	8,70

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	2
Volta	2	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	36	44	46

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 912.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4										
5	P1	1	3	2						
6		1	2	2						
7		1	1	2						
8		1	2	1						
9	M	2	1	2						
10		1	2	1						
11		1	1	2						
12		1	2	1						
13	P2	1	1	2						
14		1	2	1						
15		1	1	2						
16		1	2	1						
17	P3	1	1	1						
18		1	1	2						
19		1	2	2						
20		1	2	1						
21	N1	1	1	2						
22		1	2	2						
23		1	2	1						
0				1						
Total			31	31						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Felicidade	Final

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos

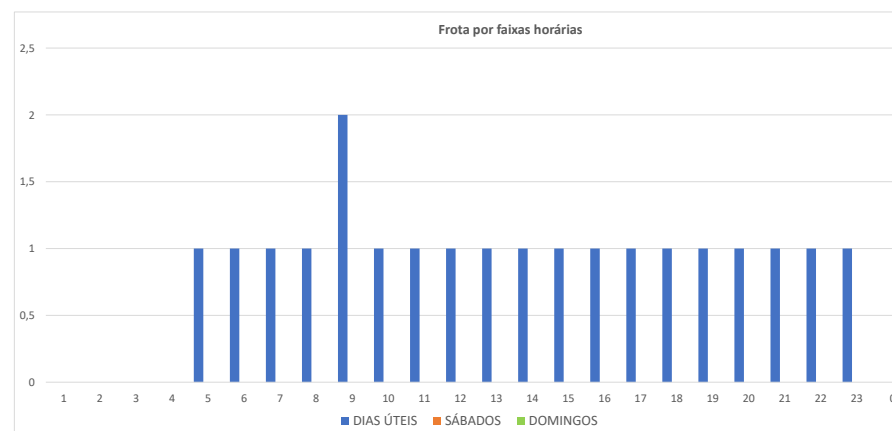
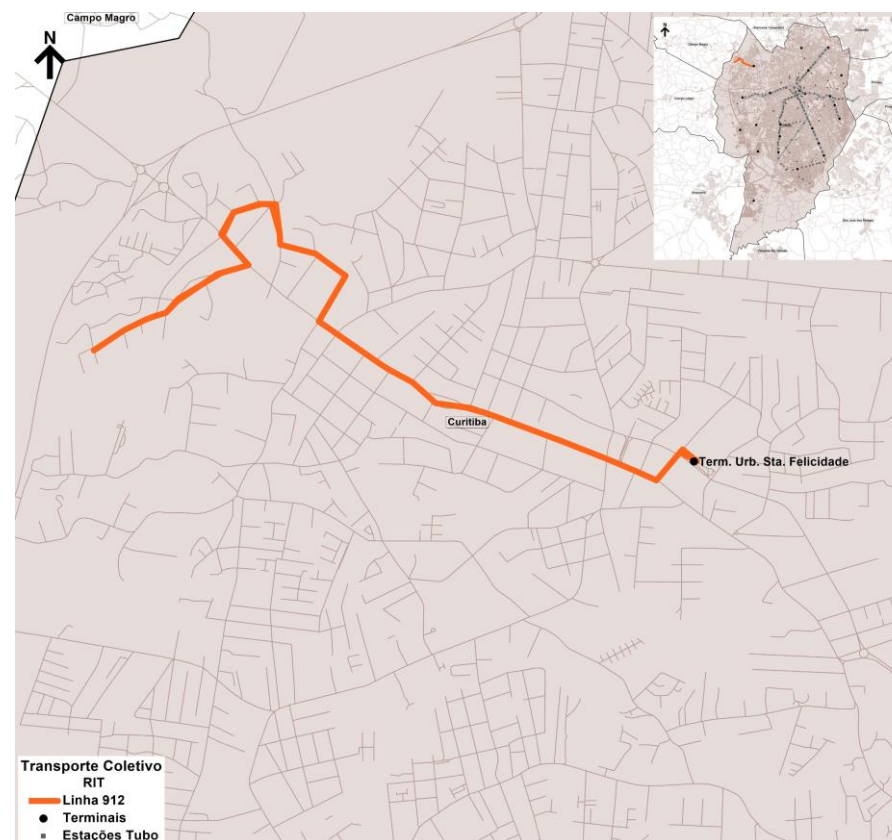
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	913.01
Denominação:	BUTIATUVINHA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	1			1	24	24	377
Sábados							
Domingos							
Mensal					496	496	7.789

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	7,85	7,85	15,70

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	1	1
Volta	1	2	1
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	48	51	53

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 913.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		1	1	1						
6	P1	1	2	1						
7		1	1	1						
8		1	1	1						
9		1	1	2						
10	M	1	2	1						
11		1	1	1						
12		1	1	1						
13	P2	1	1	2						
14		1	1	1						
15	T	1	2	1						
16		1	1	1						
17	P3	1	1	1						
18		1	1	1						
19		1	1	2						
20		1	2	1						
21	N1	1	1	1						
22		1	1	2						
23	P4	1	2	1						
0		1	1	1						
Total			24	24						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Felicidade	Final

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos

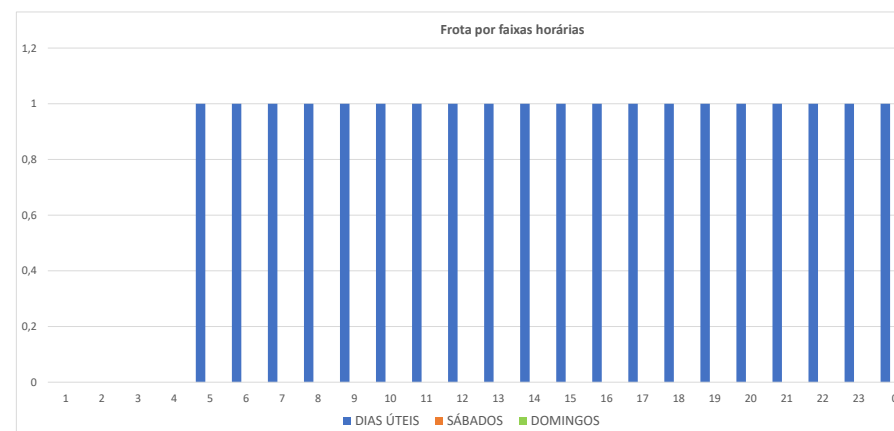
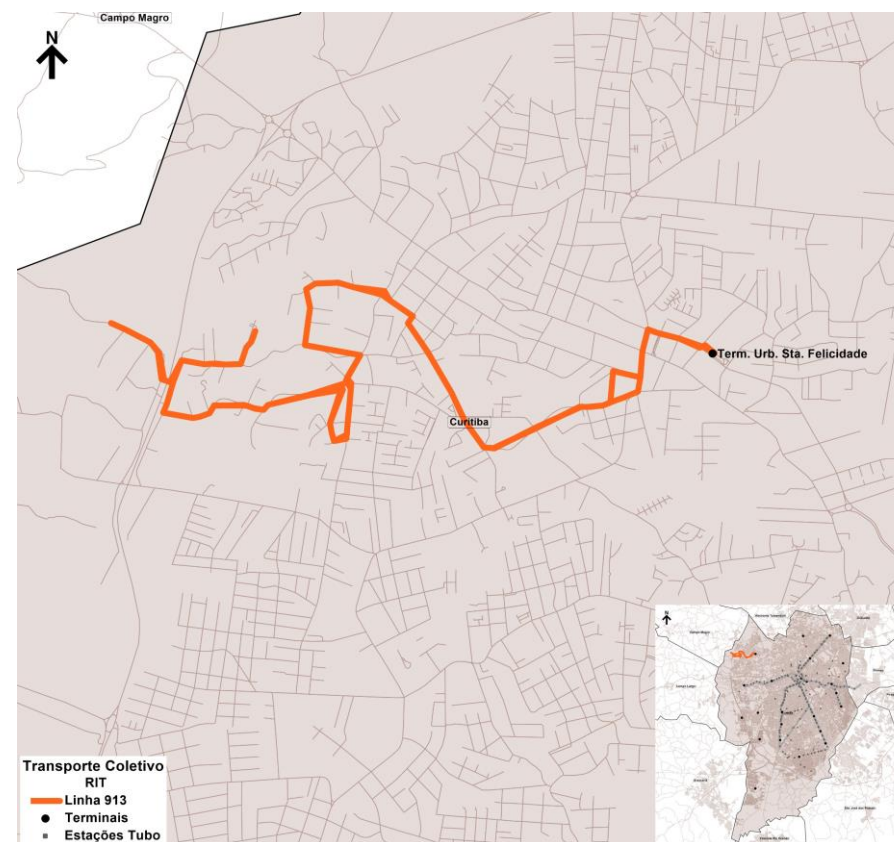
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	915.01
Denominação:	OURO VERDE (VIA VL.BÁDIA)
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	1			1	28	28	238
Sábados							
Domingos							
Mensal					579	579	4.922

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	4,25	4,25	8,51

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	2	2
Volta	2	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	40	40	40

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 915.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		1	1	1						
6	P1	1	2	1						
7		1	1	2						
8		1	2	1						
9		1	1	2						
10	M	1	2	1						
11		1	1	2						
12	P2	1	2	1						
13		1	1	2						
14	T	1	2	1						
15		1	1	2						
16		1	2	1						
17	P3	1	1	2						
18		1	2	1						
19		1	1	2						
20		1	2	1						
21	N1	1	1	2						
22		1	2	1						
23	P4	1	1	2						
0										
Total			28	28						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Felicidade	Final

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos

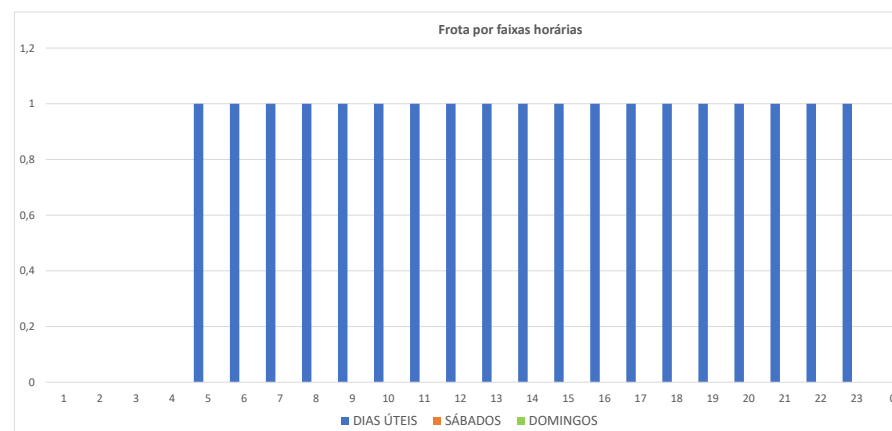
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	916.01
Denominação:	PINHEIROS
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Comum					Ida	Volta	
Dias Úteis	2				2	43	43	356
Sábados								
Domingos								
Mensal						889	889	7.348

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	4,13	4,13	8,27

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	2	3
Volta	4	2	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	32	35	36

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 916.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		2	3	2						
6	P1	2	4	4						
7		2	4	4						
8		1	2	2						
9		1	2	2						
10	M	1	2	1						
11		1	2	2						
12	P2	1	1	2						
13		1	2	1						
14	T	1	2	2						
15		1	1	2						
16		1	2	2						
17	P3	2	3	3						
18		2	3	3						
19		2	3	3						
20	N1	1	2	2						
21		1	1	2						
22	P4	1	2	2						
23		1	2	1						
0				1						
Total			43	43						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Felicidade	Final

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos

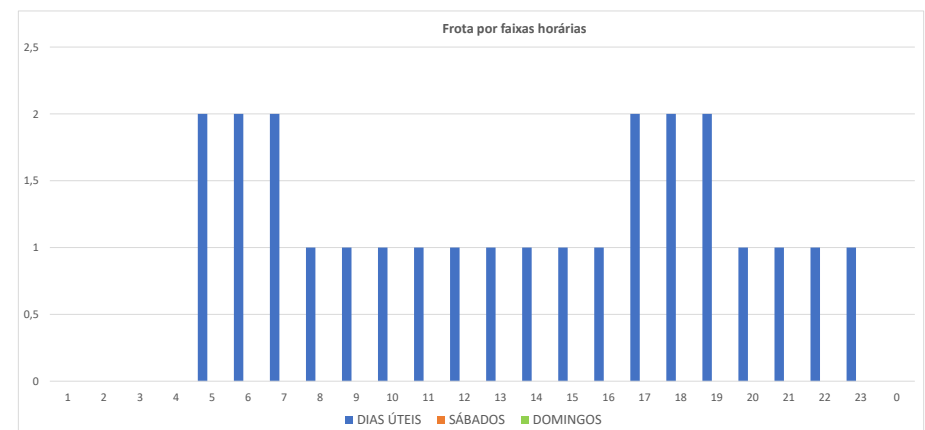
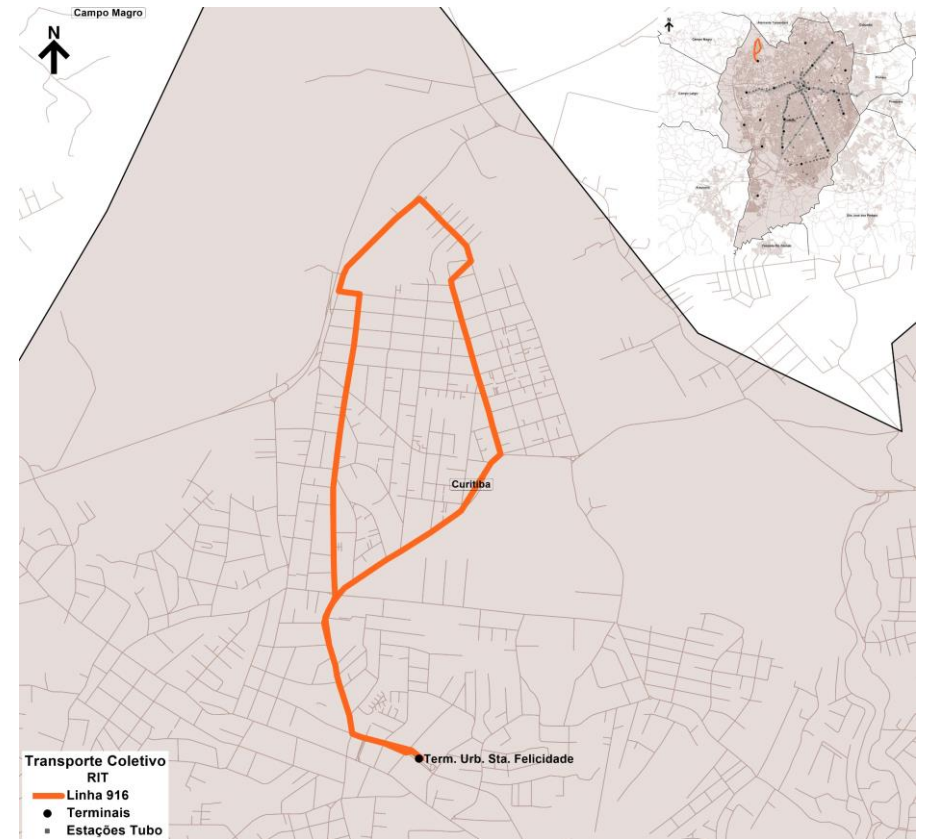
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	917.01
Denominação:	JD. IPÊ
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2			2	47	46	442
Sábados							
Domingos							
Mensal					971	951	9.137

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	4,75	4,75	9,51

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	2	4
Volta	4	2	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	29	33	35

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 917.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		2	2	1						
6	P1	2	4	4						
7		2	4	4						
8		2	3	3						
9		1	2	2						
10	M	1	2	1						
11		1	2	2						
12	P2	1	2	2						
13		1	2	2						
14	T	1	1	2						
15		1	2	2						
16		2	2	2						
17	P3	2	4	4						
18		2	3	3						
19		2	3	3						
20		1	2	1						
21	N1	1	2	2						
22		1	2	2						
23	P4	1	2	2						
0		1	1	2						
Total			47	46						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Felicidade	Final

Observações:
 Não Opera aos Sábados e Domingos
 Linhas integradas: 168

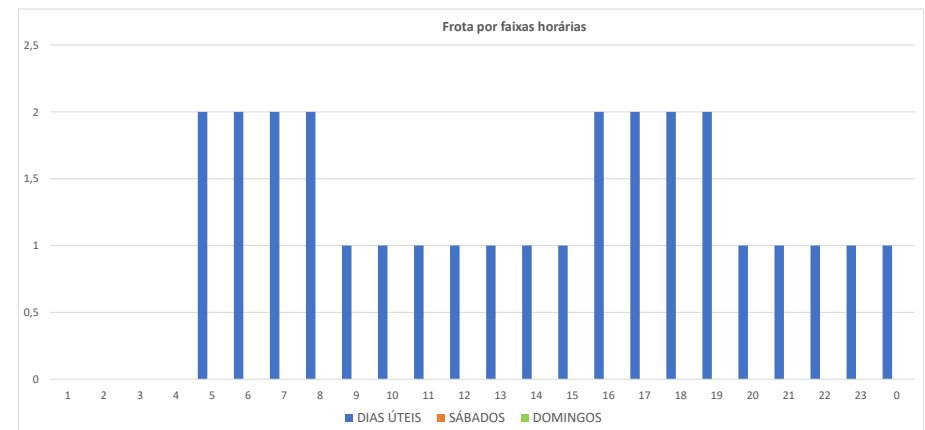
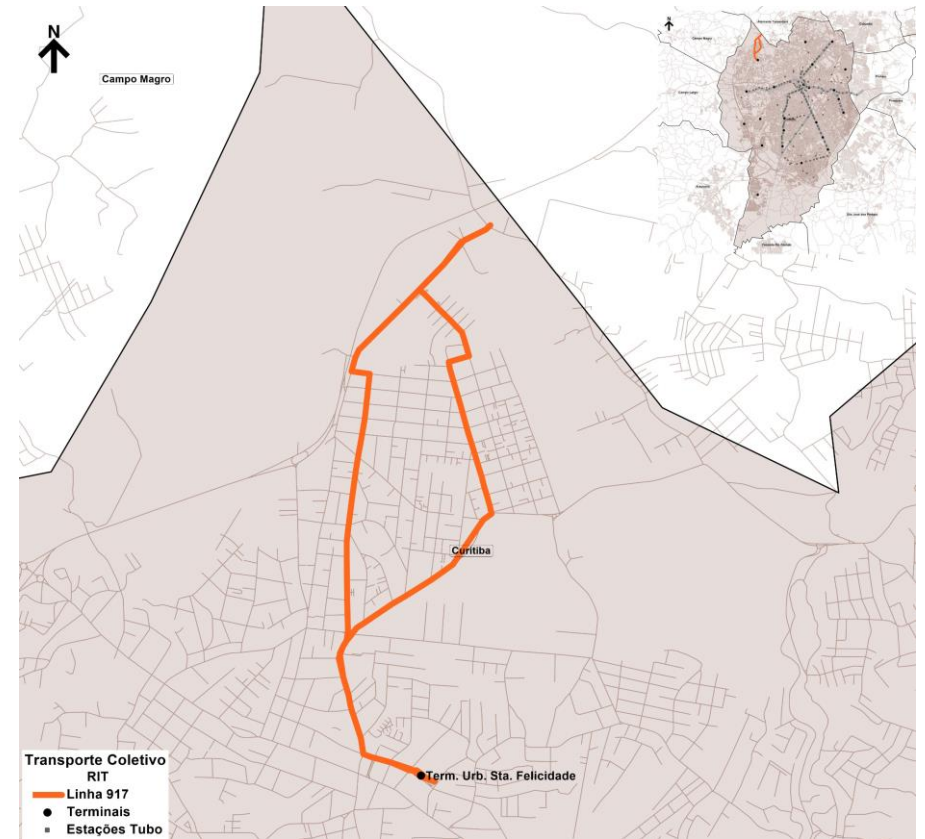
N2 = Noturno 2
 T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
 P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
 N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
 P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	924.01
Denominação:	STA. FELICIDADE / STA. CÂNDIDA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	7			7	46	47	2.023
Sábados	3			3	27	27	1.174
Domingos	2			2	20	20	870
Mensal					1.175	1.196	51.551

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	21,75	21,75	43,50

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	2	3
Volta	3	2	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	136	118	136

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 924.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		6	3	2	3	1	1	2	1	1
6	P1	7	4	3	3	2	2	2	1	1
7		7	3	3	3	1	2	2	1	1
8		7	3	3	3	2	1	2	1	1
9		6	2	3	3	1	2	2	1	1
10	M	4	2	2	3	2	1	2	1	1
11		4	2	2	3	1	2	2	1	1
12		4	2	2	3	2	1	2	1	1
13	P2	4	2	2	3	1	2	2	1	1
14		4	2	2	3	2	1	2	1	1
15	T	4	2	2	3	1	2	2	1	1
16		7	3	4	3	2	1	2	1	1
17	P3	7	3	3	3	1	2	2	1	1
18		7	3	3	3	2	1	2	1	1
19		7	2	3	3	1	1	2	1	1
20		4	2	2	3	1	1	2	1	1
21	N1	3	2	1	3	1	1	2	1	1
22		3	1	2	3	1	1	2	1	1
23	P4	3	2	2	3	1	1	2	1	1
0		3	1	1	3	1	1	2	1	1
Total			46	47		27	27		20	20

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Cândida	Final
Santa Felicidade	Início

Observações:

Linhas integradas: 244-21

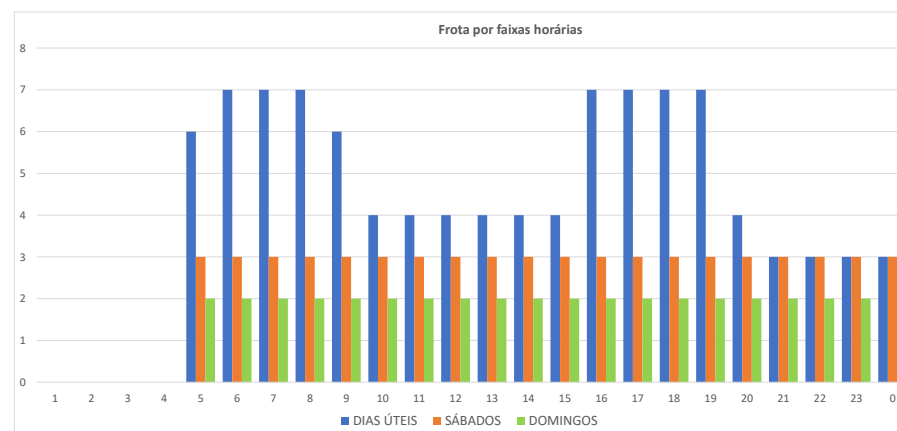
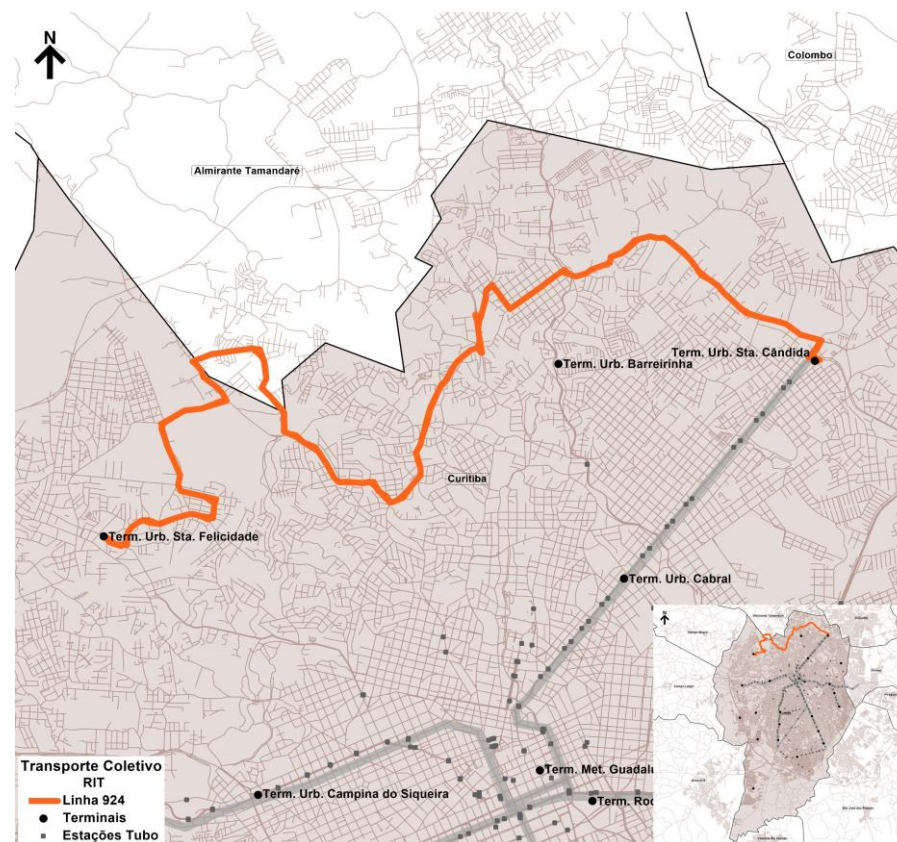
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	928.01
Denominação:	PASSAÚNA / JD.IPÊ
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis							
Sábados	1			1	19	18	423
Domingos	1			1	20	19	446
Mensal					191	181	4.252

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	11,43	11,43	22,86

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida			
Volta			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 928.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5					1	1	1	1	1	1
6	P1				1	1	1	1	1	1
7					1	1	1	1	1	1
8					1	1	1	1	1	1
9					1	1	1	1	1	1
10	M				1	1	1	1	1	1
11					1	1	1	1	1	1
12	P2				1	1	1	1	1	1
13					1	1	1	1	1	1
14	T				1	1	1	1	1	1
15					1	1	1	1	1	1
16					1	1	1	1	1	1
17	P3				1	1	1	1	1	1
18					1	1	1	1	1	1
19					1	1	1	1	1	1
20					1	1	1	1	1	1
21	N1				1	1	1	1	1	1
22					1		1	1	1	1
23	P4				1	1	1	1	1	1
0					1		1	1	1	1
Total						19	18		20	19

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Felicidade	Passagem

Observações:
Não Opera em Dias Úteis

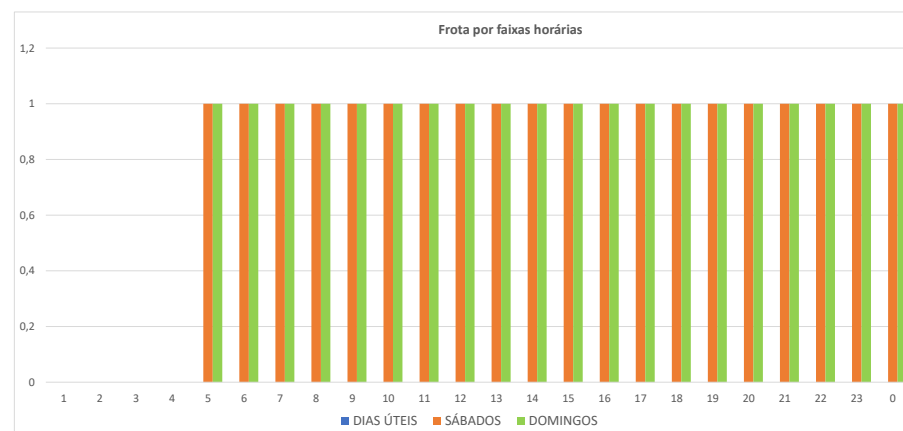
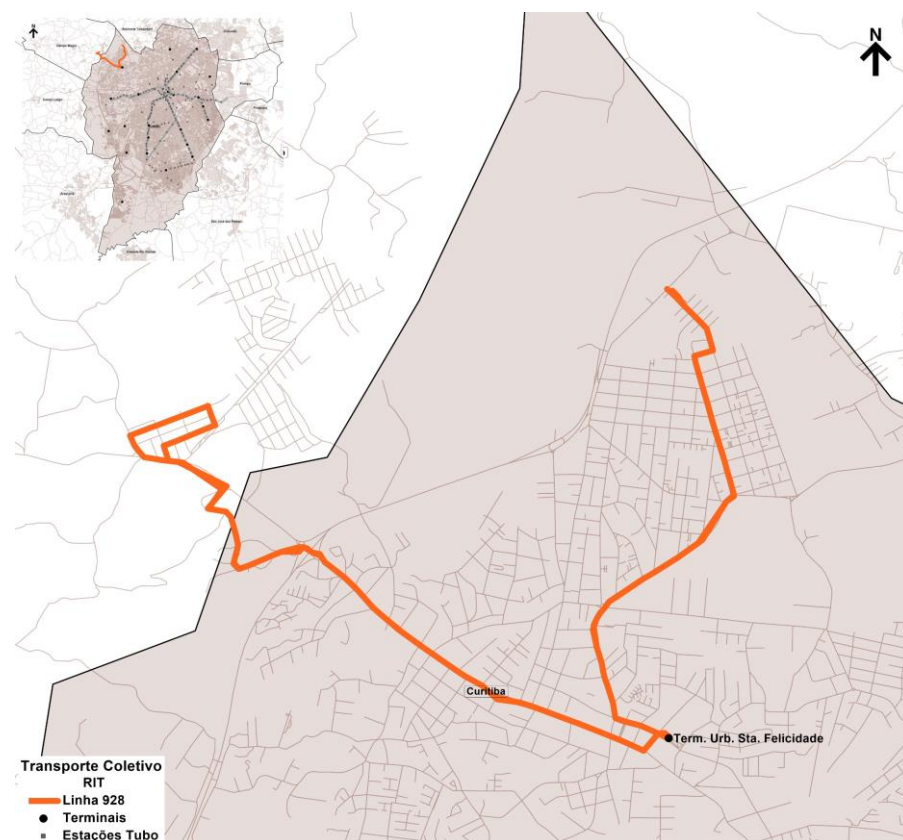
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	948.01
Denominação:	BUTIATUVINHA/ OURO VERDE
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis							
Sábados	1			1	19	20	473
Domingos	1			1	19	20	473
Mensal					185	195	4.615

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	12,14	12,14	24,27

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida			
Volta			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 948.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5					1	1	1	1	1	1
6	P1				1	1	1	1	1	1
7					1	1	1	1	1	1
8					1	1	1	1	1	1
9					1	1	1	1	1	1
10	M				1	1	1	1	1	1
11					1	1	1	1	1	1
12	P2				1	1	1	1	1	1
13					1	1	1	1	1	1
14					1	1	1	1	1	1
15	T				1	1	1	1	1	1
16					1	1	1	1	1	1
17	P3				1	1	1	1	1	1
18					1	1	1	1	1	1
19					1	1	1	1	1	1
20					1	1	1	1	1	1
21	N1				1	1	1	1	1	1
22					1	1	1	1	1	1
23	P4				1	1	1	1	1	1
0					1	1	1	1	1	1
Total						19	20		19	20

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Felicidade	Passagem

Observações:
Não Opera em Dias Úteis

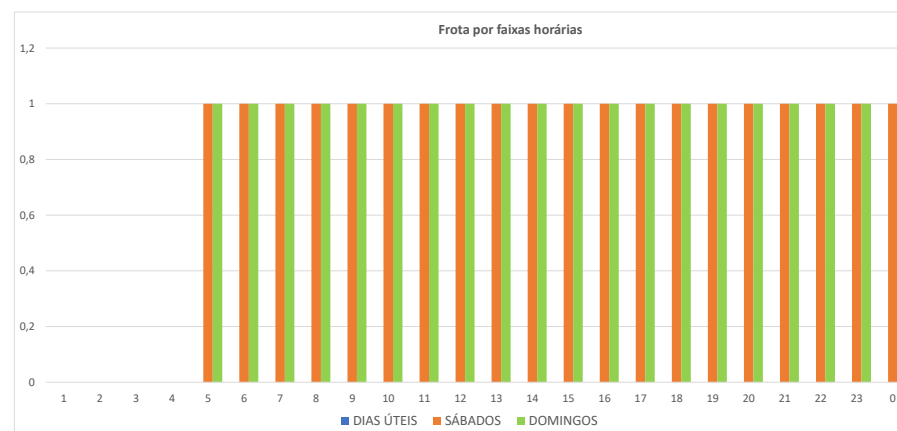
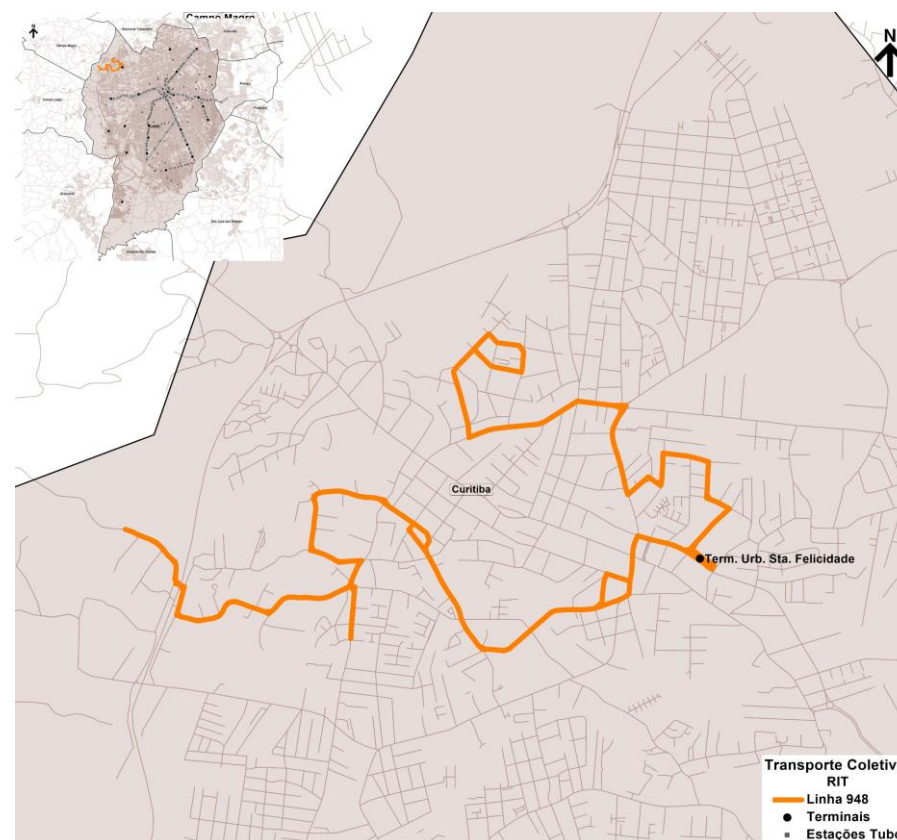
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	958.01
Denominação:	MERCÊS/PONTUAL
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis							
Sábados	1			1	21	20	348
Domingos	1			1	21	20	348
Mensal					205	195	3.391

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,48	8,48	16,97

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida			
Volta			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 958.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5					1	1	1	1	1	1
6	P1				1	1	1	1	1	1
7					1	1	1	1	1	1
8					1	1	1	1	1	1
9					1	1	1	1	1	1
10	M				1	2	1	1	2	1
11					1	1	1	1	1	1
12	P2				1	1	1	1	1	1
13					1	1	1	1	1	1
14	T				1	1	1	1	1	1
15					1	1	1	1	1	1
16					1	1	1	1	1	1
17	P3				1	1	1	1	1	1
18					1	1	2	1	1	2
19					1	1	1	1	1	1
20					1	1	1	1	1	1
21	N1				1	1	1	1	1	1
22					1	1	1	1	1	1
23	P4				1	1	1	1	1	1
0					1	1	1	1	1	1
Total						21	20		21	20

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Felicidade	Passagem

Observações:
Não Opera em Dias Úteis

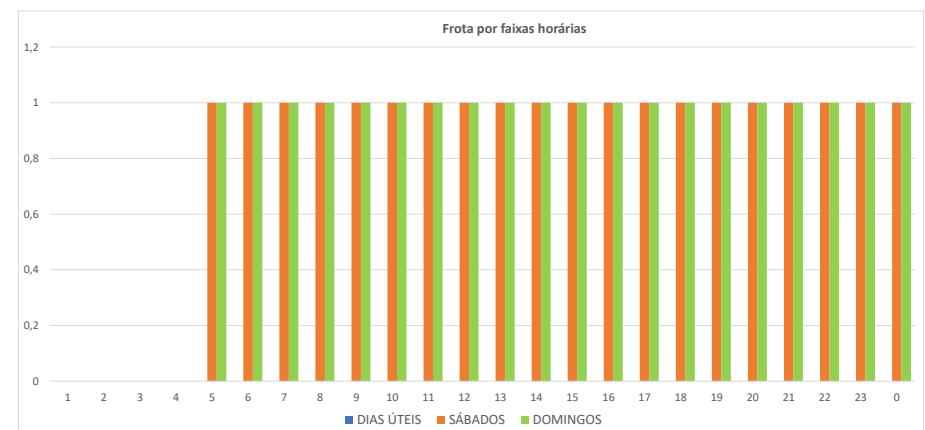
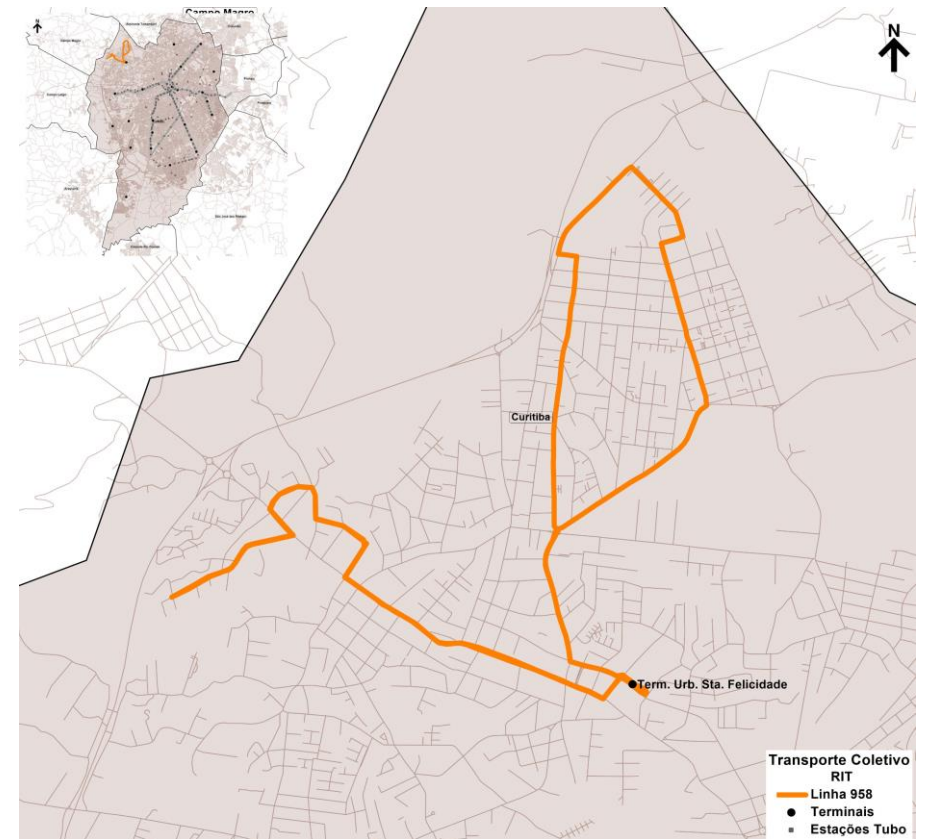
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	X43.01
Denominação:	BRF / COPEL
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	1			1		3	6
Sábados							
Domingos							
Mensal						62	128

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	2,06	2,06	4,12

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida			
Volta	3		
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	30		31

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha X43.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5										
6	P1									
7		1		3						
8										
9	M									
10										
11	P2									
12										
13										
14	T									
15										
16										
17	P3	1								
18		1								
19		1								
20	N1									
21										
22										
23	P4									
0										
Total				3						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Campo Comprido	Final

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos

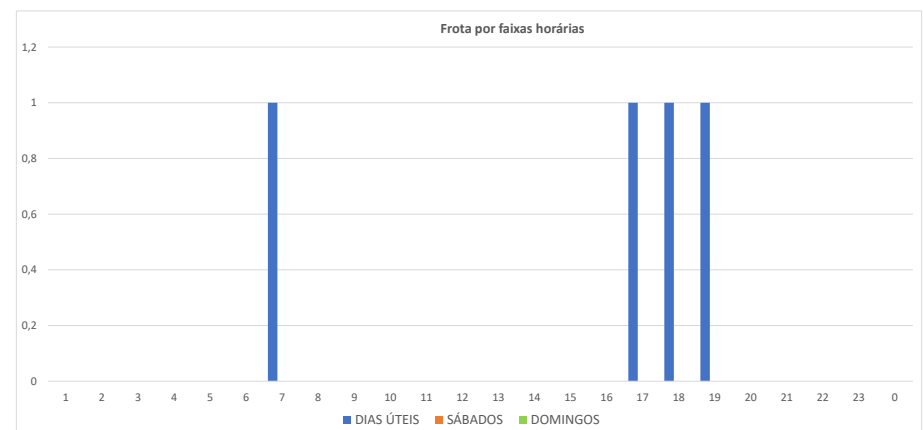
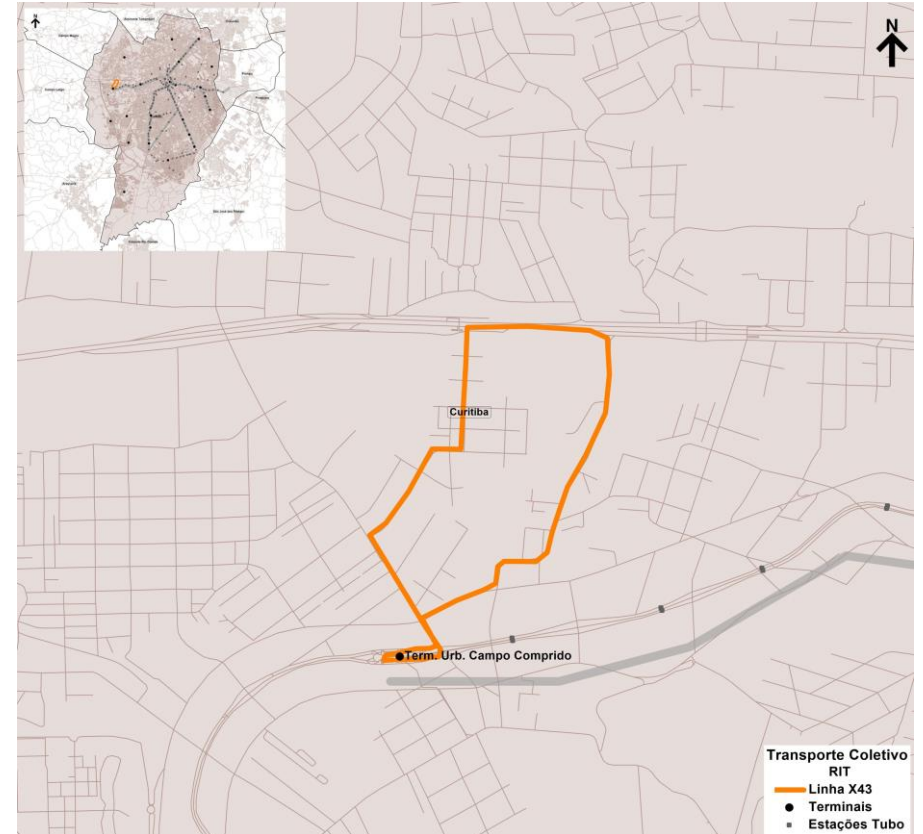
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025